


**ДВИГАТЕЛЬ**

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	QSM11
Макс. полная мощность	235 кВт (319 л. с.) при 1500 об/мин
Макс. полезная мощность	223 кВт (303 л. с.) при 1500 об/мин
Максимальный крутящий момент	1600 Н·м при 1400 об/мин
Рабочий объем	10.8 л
Количество цилиндров	6

**Система подачи воздуха**

С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

**ТРАНСМИССИЯ**

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	40 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	27.5 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

**МОСТЫ**

Тип переднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Тип заднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Качение оси	$\pm 12^\circ$

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

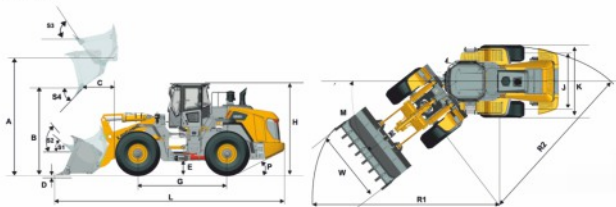
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

**ТОРМОЗА**

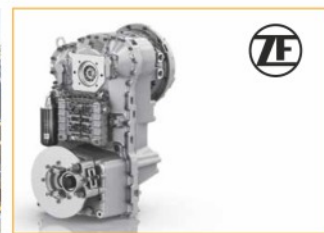
Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Гибкий вал управления
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Тип главного насоса	Поршневой + шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	23 МПа
Время подъема стрелы	5.8 с
Время выгрузки	1.4 с
Время опускания в плавающем режиме	3.3 с
Минимальное время полного цикла	10.5 с



Широко открывающийся капот с электроприводом - обеспечивает быстрый и легкий доступ к двигателю и регулярным точкам обслуживания



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)



Специальные болты класса прочности 10.9



Двигатель CUMMINS с отличной топливной системой - экономичность среди всех производителей силовых установок.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшем 4.5 м<sup>3</sup>**

Опрокидывающая нагрузка – прямая (ISO 14397-1:2007)	20378 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	17560 кг
Усилие отрыва ковша	220 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4552 мм
B Максимальная высота выгрузки	3330 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1385 мм
D Максимальная глубина копания	100 мм
S <sub>1</sub> Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S <sub>2</sub> Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S <sub>3</sub> Запрокидывание ковша на максимальной высоте	61°
S <sub>4</sub> Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

**ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША**

Стандартный ковш	3.5–7.0 м <sup>3</sup>
------------------	------------------------

**РАЗМЕРЫ**

E Дорожный просвет	485 мм
G Колесная база	3550 мм
H Высота до верхней точки кабины	3580 мм
J Колея	2270 мм
K Ширина по шинам	2970 мм
L Длина с опущенным ковшем	9300 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	26°
R <sub>1</sub> Радиус поворота по внешней кромке ковша	7550 мм
R <sub>2</sub> Радиус поворота по внешней стороне шины	6625 мм

**ШИНЫ**

Типоразмер шин	26.5–25
----------------	---------

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

Эксплуатационная масса	25300 кг
------------------------	----------

**ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ**

Топливный бак	420 л
Моторное масло	33 л
Система охлаждения	36 л
Гидравлическая система	220 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Оси, каждая	60 л