



Самосвал SANY 8x4 SYZ434C-8S(V)

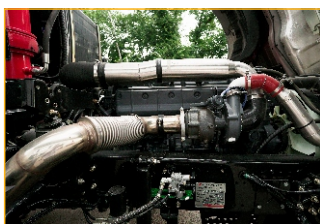
ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 100 000 КМ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула	8x4
Грузоподъемность	более 42 т
Собственная масса	22 700 кг
Максимальная скорость	85 км/ч

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

Модель двигателя	Sany-Duetz D12C5-490E1
Рабочий объем	12,12 л
Мощность	490 л.с. / 340 кВт при 1 900 об/мин
Крутящий момент	2 200 Н·м при 1 100–1 400 об/мин
Топливная система	Bosch
Турбонаддув	Holset
Коробка передач	FAST GEAR 12JSDX240TA (12 вперед + 2 назад)
Сцепление	Sachs (ZF)
Горный моторный тормоз	Есть
Топливный фильтр	С подогревом



Максимальная оборачиваемость на объекте:

Связка мощного двигателя на 490 л.с. (крутящий момент 2 200 Н·м), 12-ступенчатой коробки передач FAST, ведущих мостов Hande (MAN) по 16 тонн и 4-слойной рамы 37 мм обеспечивает бесперебойную работу с тяжелыми грузами на сложном рельефе. Это позволяет совершать больше рейсов за смену, напрямую увеличивая прибыль компании. Запасные части всегда в наличии в Казахстане.



Снижение затрат на ремонт кузова (Спецсплавы):

Для перевозки крупной породы установлен U-образный кузов объемом 35 м³, изготовленный из специализированных сталей. Днище выполнено из сплава аналогичного Hardox 450 толщиной 12 мм, а борта — из стали аналогичной Strenx 700 толщиной 8 мм, что многократно повышает износостойкость.

КУЗОВ	
Тип	Скальный U-образный кузов с защитным козырьком
Объем	35 м³
Материалы и толщина	Днище — 12 мм (сталь NM450Tuf (Hardox 450) - прочность 97,8 т/м²) Борта — 8 мм (сталь LG700 (Strenx 700) - прочность 24 т/м²)
Размер кузова	7 600×2 300×1 650 (+350 надставки)
Подогрев	Дно и борта

ШАССИ	
Толщина рамы	37 мм (4-слойная)
Передняя ось	Hande (MAN) 9,5 т
Задние мосты	Hande (MAN) 16 т (усиленные)
Передаточное число	5,92
Передние рессоры	10 шт. по 18 мм
Задние рессоры	12 шт (6 шт по 28 мм и 6 шт. по 25 мм)
Топливный бак	600 л
Тормозная система	Knorr-Bremse (Германия)
Тип тормозов	Барабанные
Шины	315/80 R22.5 (12 основных + 1 запасная)
Доп. оборудование	Прицепное устройство

КАБИНА	
Климат	Автономный обогреватель, кондиционер, отопитель
Безопасность	Козырёк кузова закрывает кабину, система кругового обзора 360°, ABS, камера заднего вида, резервное рулевое управление
Механизм подъема	Электрический
Сиденье водителя	Пневмоподвеска и подогрев



Сохранность ваших активов:

Немецкая тормозная система Knorr-Bremse. Моментальные и предсказуемые тормоза. Водитель полностью контролирует многотонную машину. Идеально сушит воздушную систему даже в -30°C, что уменьшает аварийность.



Удержание персонала и безопасность:

В условиях кадрового голода комфорт оператора становится фактором стабильности бизнеса. Сиденье водителя на пневмоподвеске. Это снижает физическую усталость на карьерном бездорожье, повышая концентрацию водителя. Система кругового обзора 360°, ABS, камера заднего вида, резервное рулевое управление увеличивают безопасность.