

НАДЕЖНАЯ ДОСТУПНАЯ
СПЕЦТЕХНИКА



SPECIAL MACHINES
NKV GROUP


 **LIUGONG**

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ





CLG 820C / 1,2 M³
CLG 835N / 1,8 M³
CLG 835H / 2,0 M³
CLG 840H / 2,3 M³
CLG 855H / 3,0 M³
CLG 856H / 3,3 M³

CLG ZL50 / 3,0 M³
CLG 862H / 3,5 M³
CLG 877H / 4,2 M³
CLG 886H / 4,5 M³
CLG 890H / 5,4 M³
CLG 8128H / 7,0 M³

 +7 700 111 22 55

 +7 700 111 22 55

 nkb_group

 nkb.kz

17
ЛЕТ
С НАМИ



CLG 820C (mech)

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	YUCHAI
Модель	YC4A90-T22
Полная мощность	66 кВт (90 л. с.)
Максимальный крутящий момент	320 Н·м при 1450–1650 об/мин
Запас по крутящему моменту	18%
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	Атмосферная

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Трехэлементный – одноступенчатый, однофазный
Максимальная скорость движения, вперед	22 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	22 км/ч
Количество передач переднего хода	2
Количество передач заднего хода	2

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	11°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	14.8 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Сухие, дисковые с суппортами
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Колодка/барабан
Привод стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	18 МПа
Время подъема стрелы	5.0 с
Время выгрузки	1.0 с
Время опускания в плавающем режиме	3.4 с
Минимальное время полного цикла	9.4 с



Подшипниковое шарнирное сочленение узла фронтального погрузчика LIUGONG



Угол схождения полурам до 40°



Отличный обзор с кабины до 360°. Кабины обеспечены печкой и кондиционером, спроектированы для удобства работы



Основной вал расположен выше шарнирно-сочлененного соединения, что увеличивает ресурс техники и обеспечивает от непредвиденных поломок в экстремальных условиях

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшем 1.2 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	5000 кг
Нагрузка опрокидывания – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	4500 кг
Усилие отрыва ковша	56 кН
Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	40 ± 1°
Максимальная высота выгрузки	2904 мм
Расстояние выгрузки на максимальной высоте	833 мм
Максимальная высота шарнирного пальца	3608 мм
Максимальная глубина копания	23 мм
Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
Запрокидывание ковша при перемещении	50°
Запрокидывание ковша на максимальной высоте	63.8°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	1.2 м ³
------------------	--------------------

РАЗМЕРЫ

Длина с опущенным ковшем	6125 мм
Ширина по шинам	1940 мм
Колесная база	2310 мм
Колея	1520 мм
Дорожный просвет	285 мм
Угол поворота, в каждую сторону	38°
Задний угол свеса	28.5°
Радиус поворота по внешней стороне шины	4347 мм
Радиус поворота по центру шины	4119 мм
Радиус поворота по внешней кромке ковша	4979 мм
Ширина по ковшу	2202 мм

ШИНЫ

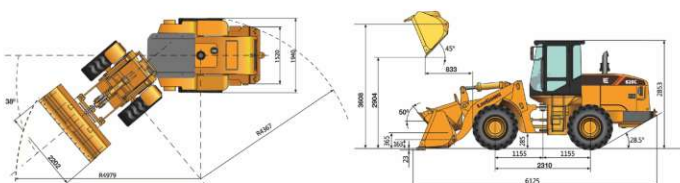
Типоразмер шин	16/70–20
----------------	----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	6400 кг
------------------------	---------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	95 л
Моторное масло	13 л
Система охлаждения	21 л
Бак для гидравлической жидкости	78 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	20 л
Мосты, каждый	9 л





CLG 835N (joy)

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tire 2 / Stage II
Производитель	YUCHAI (YC6J125Z-T22)
Мощность, макс	92 кВт (125 л.с.) @ 2200 об/мин
Мощность, номин.	85 кВт (114 л.с.) @ 2200 об/мин
Крутящий момент, макс	608 Нм @ 1200~1400 об/мин
Объем двигателя	6.494 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия, тип	Powershift
Гидротрансформатор	Двухступенчатый
Макс. скорость хода, вперед	36 км/ч
Макс. скорость хода, назад	16 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

МОСТЫ

Передний дифференциал, тип	Симметричный, открытый тип
Задний дифференциал, тип	Симметричный, открытый тип
Угол качания заднего моста	±10

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

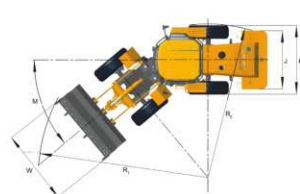
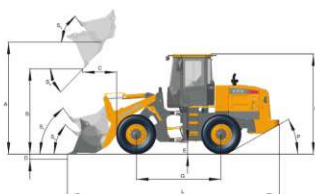
Тип	Шарнирное сочленение
Давление срабатывания предохранительного клапана	17.2 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочих тормозов	Дисковый сухого типа
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной пневмопривод
Тип привода стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление срабатывания предохранительного клапана	22 МПа
Время подъема стрелы	5.5 с
Время выгрузки	1.1 с
Время опускания в плавающем режиме	3.1 с
Минимальное время полного цикла	9.7 с



Комбинация приборов с антибликовым покрытием



Улучшенные амортизирующие подушки. От известного импортного бренда LORD FOR



Удобное расположение ручного тормоза



Регулируемый передний фонарь с защитой от вибрации

ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Опрокидывающая нагрузка - прямая	7500 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	6700 кг
Вырывное усилие ковша	102 кН
A Максимальная высота по пальцу ковша	3739 мм
B Макс. высота разгрузки	2938 мм
C Вынос ковша при макс. высоте выгрузки	1042 мм
D Макс. глубина копания	40 мм
S ₁ Подворот ковша на уровне земли	42°
S ₂ Подворот в транспортном положении	49°
S ₃ Подворот ковша на макс. высоте стрелы	60°
S ₄ Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Объем ковша	1.5-3.2 м³
-------------	------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	350 мм
G Колесная база	2870 мм
H Высота до верхней точки кабины	3340 мм
J Коллея	1850 мм
K Ширина по колесам	2295 мм
L Длина в транспортировочном положении	7185 мм
M Угол поворота рамы в каждую сторону	40°
P Задний угол свеса	29°
R ₁ Радиус поворота, по ковшу	5740 мм
R ₂ Радиус поворота, по забегающему колесу	5090 мм

ШИНЫ

Размер шин	17,5-25PR12
------------	-------------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	10 065 кг
------------------------	-----------

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	140 л
Масло двигателя	17 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлический бак	92 л
Трансмиссия, гидротрансформатор	40 л
Мосты, каждый	22 л



CLG 835H (joy/mech)

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tire 2 / Stage II
Производитель	YUCHAI (YC6J125Z-T22)
Мощность, макс	92 кВт (125 л.с.) @ 2200 об/мин
Мощность, номин.	85 кВт (114 л.с.) @ 2200 об/мин
Крутящий момент, макс	560 Нм @ 1200~1400 об/мин
Объем двигателя	6.75 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия, тип	Многовальный, с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, 3 элемента
Макс. скорость хода, вперед	36 км/ч
Макс. скорость хода, назад	23,5 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

МОСТЫ

Передний дифференциал, тип	Симметричный, открытый тип
Задний дифференциал, тип	Симметричный, открытый тип
Угол качания заднего моста	±11

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

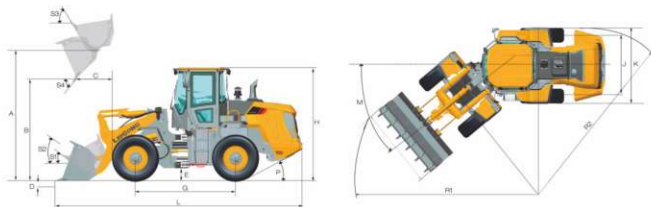
Тип	Сочлененный
Давление срабатывания предохранительного клапана	17.2 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочих тормозов	Дисковый сухого типа
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной пневмопривод
Тип привода стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление срабатывания предохранительного клапана	18 МПа
Время подъема стрелы	5.0 с
Время выгрузки	1.1 с
Время опускания в плавающем режиме	3.1 с
Минимальное время полного цикла	9.2 с



Эргономичная кабина (ROPS-FOPS) имеет обзор на 360°, установлены поручни по всей кабине



Опрокидывающийся капот двигателя упрощает проведение ТО



Вал расположен выше шарнирно-сочлененного соединения



Специальные болты класса прочности 10.9

ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Опрокидывающая нагрузка - прямая	7800 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	6700 кг
Вырывное усилие ковша	105 кН
A Максимальная высота по пальцу ковша	3730 мм
B Макс. высота разгрузки	2938 мм
C Вынос ковша при макс. высоте выгрузки	1014 мм
D Макс. глубина копания	40 мм
S ₁ Подворот ковша на уровне земли	41°
S ₂ Подворот в транспортном положении	48°
S ₃ Подворот ковша на макс. высоте стрелы	61°
S ₄ Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Объем ковша	1.8 м ³
-------------	--------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	345 мм
G Колесная база	2870 мм
H Высота до верхней точки кабины	3232 мм
J Коллея	1850 мм
K Ширина по колесам	2300 мм
L Длина в транспортировочном положении	
M Угол поворота рамы в каждую сторону	49°
P Задний угол свеса	29°
R ₁ Радиус поворота, по ковшу	5600 мм
R ₂ Радиус поворота, по забегавшему колесу	5090 мм

ШИНЫ

Размер шин	17.5 - 25
------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	10400 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	140 л
Масло двигателя	18 л
Система охлаждения	35 л
Гидравлический бак	88 л
Трансмиссия, гидротрансформатор	40 л
Мосты, каждый	16 л



CLG 840H (joy)

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tire 2 / Stage II
Производитель	YUCHAI
Мощность, макс	92 кВт (125 л.с.) @ 2200 об/мин
Мощность, номин.	85 кВт (114 л.с.) @ 2200 об/мин
Крутящий момент, макс	560 Нм @ 1200~1400 об/мин
Объем двигателя	6.75 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия, тип	Многовальный, с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двухступенчатый, 4 элемента
Макс. скорость хода, вперед	38 км/ч
Макс. скорость хода, назад	17 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

МОСТЫ

Передний дифференциал, тип	Симметричный, открытый тип
Задний дифференциал, тип	Симметричный, открытый тип
Угол качания заднего моста	±10

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

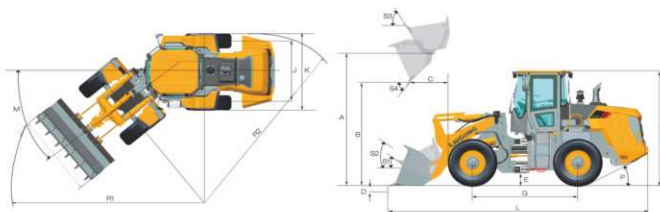
Тип	Шарнирное сочленение
Давление срабатывания предохранительного клапана	17.2 МПа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочих тормозов	Дисковый сухого типа
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Барабанный стояночный
Тип привода стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление срабатывания предохранительного клапана	18 МПа
Время подъема стрелы	4.9 с
Время выгрузки	1.1 с
Время опускания в плавающем режиме	3.1 с
Минимальное время полного цикла	9.1 с



Основной вал расположен выше шарнирно-сочлененного соединения, что увеличивает ресурс техники и обеспечивает от непредвиденных поломок в экстремальных условиях



Угол схождения полурам до 40°, отличный обзор с кабины до 360°. Кабины обеспечены печкой и кондиционером и спроектированы для удобства работы оператора

ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Опрокидывающая нагрузка - прямая	8400 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте	7200 кг
Вырывное усилие ковша	83 кН
A Максимальная высота по пальцу ковша	3739 мм
B Макс. высота разгрузки	2738 мм
C Вынос ковша при макс. высоте выгрузки	1188 мм
D Макс. глубина копания	40 мм
S ₁ Подворот ковша на уровне земли	42°
S ₂ Подворот в транспортном положении	49°
S ₃ Подворот ковша на макс. высоте стрелы	60°
S ₄ Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Объем ковша	2.3 м ³
-------------	--------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	350 мм
G Колесная база	2870 мм
H Высота до верхней точки кабины	3340 мм
J Коллея	1850 мм
K Ширина по колесам	2295 мм
L Длина в транспортировочном положении	7408 мм
M Угол поворота рамы в каждую сторону	42°
P Задний угол свеса	28°
R ₁ Радиус поворота, по ковшу	5665 мм
R ₂ Радиус поворота, по забегающему колесу	5090 мм

ШИНЫ

Размер шин	17.5 - 25
------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	10930 кг
------------------------	----------

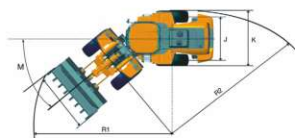
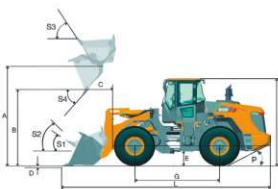
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	140 л
Масло двигателя	18 л
Система охлаждения	40 л
Гидравлический бак	130 л
Трансмиссия, гидротрансформатор	45 л
Мосты, каждый	22 л



(joy / mech)
CLG 855

ДВИГАТЕЛЬ	
Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LT9.3
Полная мощность	162 кВт (220 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная мощность	149 кВт (202 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	890 Н·м
Рабочий объем	9.3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором
ТРАНСМИССИЯ	
Тип трансмиссии	Планетарный тип, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двухступенчатый, четырехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	39 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	16.5 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1
МОСТЫ	
Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	±11°
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	14 МПа
ТОРМОЗА	
Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Гибкий вал управления
Привод стояночного тормоза	Механический
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	18 МПа
Время подъема стрелы	5.9 с
Время выгрузки	1.5 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Минимальное время полного цикла	10.4 с



Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Автоматическая трансмиссия – повышение производительности оператора и экономия топлива



Рядный с 6-ти цилиндровый двигатель с дизельной аппаратурой класса Евро-II



Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 3.0 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	12000 кг
Нагрузка опрокидывания – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	10600 кг
Усилие отрыва ковша	165 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4030 мм
B Максимальная высота выгрузки	2972 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1146 мм
D Максимальная глубина копания	92 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	61°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	48°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	2.6–5.2 м ³
------------------	------------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	472 мм
G Колесная база	3250 мм
H Высота до верхней точки кабины	3450 мм
J Колея	2150 мм
K Ширина по шинам	2750 мм
L Длина с опущенным ковшом	8202 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	27°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	6796 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6103 мм
K Ширина по ковшу	2976 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	16200 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочные емкости

Топливный бак	300 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	42 л
Гидравлическая система	160 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты, передний/задний	33/33 л



(joy / mech)
CLG 855H

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LT9.3
Полная мощность	162 кВт (220 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная мощность	149 кВт (202 л.с.) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	890 Н·м
Рабочий объем	9.3 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Планетарный тип, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двухступенчатый, четырехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	39 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	16.5 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	±11°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

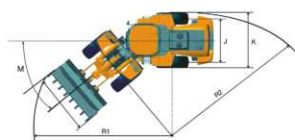
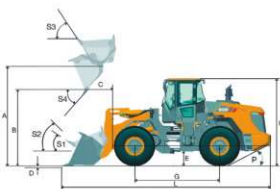
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	14 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковый тормоз с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Гибкий вал управления
Привод стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	18 МПа
Время подъема стрелы	5.9 с
Время выгрузки	1.5 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Минимальное время полного цикла	10.4 с



Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Автоматическая трансмиссия – повышение производительности оператора и экономия топлива



Рядный с 6-ти цилиндровый двигатель с дизельной аппаратурой класса Евро-II



Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшем 3.0 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	12000 кг
Нагрузка опрокидывания – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	10600 кг
Усилие отрыва ковша	165 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4030 мм
B Максимальная высота выгрузки	2972 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1146 мм
D Максимальная глубина копания	92 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	61°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	48°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	2.6–5.2 м ³
------------------	------------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	472 мм
G Колесная база	3250 мм
H Высота до верхней точки кабины	3450 мм
J Колея	2150 мм
K Ширина по шинам	2750 мм
L Длина с опущенным ковшем	8202 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	27°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	6796 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6103 мм
K Ширина по ковшу	2976 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	16700 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочные емкости

Топливный бак	300 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	42 л
Гидравлическая система	160 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты, передний/задний	33/33 л



CLG ZL50CN

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LT9.3
Полная мощность	162 кВт (220 л. с.) при 2 200 об/мин
Полезная мощность	154 кВт (209 л. с.) при 2 200 об/мин
Макс. крутящий момент	910 Н · м
Рабочий объем	9,3 л
Количество цилиндров	6
Аспирация	с турбокомпрессором

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	противовес, переключение передач
Гидротрансформатор	однокамерный, трехэлементный
Макс. скорость движения, вперед	39,7 км/ч
Макс. скорость движения, назад	16,3 км/ч
Количество передач, передний ход	2
Количество передач, задний ход	1

ОСИ

Тип переднего дифференциала	стандартный
Тип заднего дифференциала	стандартный
Качание оси	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

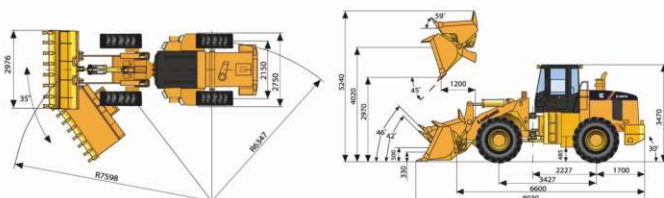
Конфигурация рулевого управления	Шарнирно-сочленённая рама, с полным гидроприводом
----------------------------------	---

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлическая
Активация рабочего тормоза	пневматическая двухконтурная

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	шестеренный
Главное давление разгрузки	17 МПа
Подъем	5,7 с
Время выгрузки	1,3 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Мин. время полного цикла	10 с



Кабина машины усилена, оборудована системами безопасности FOPS и ROPS.



Усовершенствованная гидравлическая система Kawasaki (Япония)



Двигатель CUMMINS с отличной топливной экономичностью среди всех производителей силовых установок.



Однослойный радиатор и разреженное оребрение для высокой эффективности и простоты обслуживания.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

Опрокидывающая нагрузка - прямая	12 500 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном обороте	10 800 кг
Вырывное усилие ковша	167 кН
Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°
Максимальная высота выгрузки	2970 мм
Расстояние выгрузки на макс. высоте	1 200 мм
Макс. высота шарнирного пальца	4 020 мм
Макс. глубина копания, уровень ковша	33 мм
Запрокидывание ковша на уровне земли	44°
Запрокидывание ковша при перемещении	42°
Запрокидывание ковша на максимальной высоте	46°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3 м ³
------------------	------------------

РАЗМЕРЫ

Длина с опущенным ковшом	8 030 мм
Ширина по шинам	2 750 мм
Колесная база	3 427 мм
Колея	2 150 мм
Клиренс	485 мм
Угол поворота, в каждую сторону	35°
Задний угол свеса	30°
Радиус поворота по внешней стороне шины	7 598 мм
Радиус поворота по центру шины	6 347 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	23,5 - 25
----------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	16 500 кг
------------------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	300 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	42 л
Бак для гидравлической жидкости	236 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты, каждый	33 л



(joy)
CLG 856H

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LT9.3
Полная мощность	162 кВт (220 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	154 кВт (209 л. с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	910 Н · м
Рабочий объем	9.3 л
Количество цилиндров	6
Аспирация	С турбокомпрессором

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Противовес, переключение передач
Гидротрансформатор	Однокамерный, трехэлементный
Макс. скорость движения, вперед	39.7 км/ч
Макс. скорость движения, назад	16.3 км/ч
Количество передач, передний ход	2
Количество передач, задний ход	1

ОСИ

Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

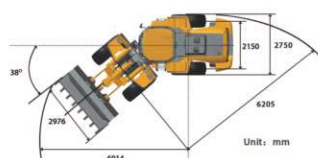
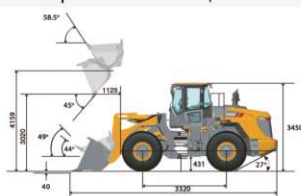
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам управления
Давление разгрузки рулевой системы	18 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Пневматический двухконтурный с сухими дисками
Активация рабочего тормоза	Пневматическая двухконтурная
Тип стояночного тормоза	Гибкий вал управления
Активация стояночного тормоза	Механическая

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Главное давление разгрузки	20.7 МПа
Подъем	5.7 с
Время выгрузки	1.3 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Мин. время полного цикла	10 с



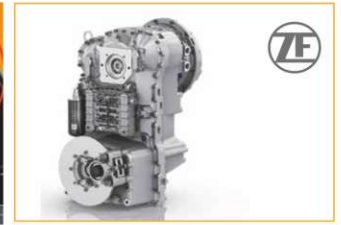
Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Опрокидывающийся капот двигателя для удобного обслуживания



Рядный с 6-ти цилиндровый двигатель с дизельной аппаратурой класса Евро-II



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

Опрокидывающая нагрузка - прямая	12500 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном обороте	10800 кг
Вырывное усилие ковша	173 кН
Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°
Максимальная высота выгрузки	3100 мм
Расстояние выгрузки на макс. высоте	1125 мм
Макс. высота шарнирного пальца	4159 мм
Макс. глубина копания, уровень ковша	40 мм
Запрокидывание ковша на уровне земли	44°
Запрокидывание ковша при перемещении	49°
Запрокидывание ковша на максимальной высоте	58.5°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3.3 м ³
------------------	--------------------

РАЗМЕРЫ

Длина с опущенным ковшом	8253 мм
Ширина по шинам	2750 мм
Колесная база	3320 мм
Колея	2150 мм
Клиренс	431 мм
Угол поворота, в каждую сторону	38°
Задний угол свеса	27°
Радиус поворота по внешней горне шины	6205 мм
Радиус поворота по центру шины	5896 мм
Радиус поворота, перемещение ковша	6914 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5 - 25
----------------	-----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	17100 кг
------------------------	----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	300 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	42 л
Бак для гидравлической жидкости	236 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты, каждый	33 л



(joy)
CLG 862H

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LTAА8.9
Полная мощность	179 кВт (243 л. с.) при 2200 об/мин
Полезная мощность	162 кВт (220 л. с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	1180 Н·м
Рабочий объем	8.9 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	27 км/ч
Количество передач, вперед	4
Количество передач, назад	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

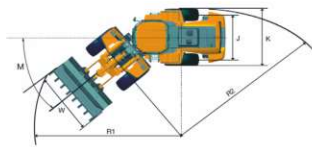
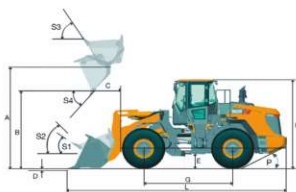
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	19 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	С ручным управлением, пневматический
Привод стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20.7 МПа
Время подъема стрелы	5.7 с
Время выгрузки	1.3 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Минимальное время полного цикла	10 с



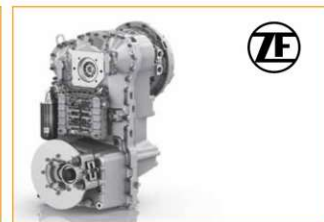
Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Опрокидывающийся капот двигателя для удобного обслуживания



Рядный с 6-ти цилиндровый двигатель с дизельной аппаратурой класса Евро-II



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 3.5 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	16600 кг
Нагрузка опрокидывания – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	14100 кг
Усилие отрыва ковша	195 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4212 мм
B Максимальная высота выгрузки	3200 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1195 мм
D Максимальная глубина копания	80 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	43°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	48°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	63°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3.0–6.5 м³
------------------	------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	431 мм
G Колесная база	3450 мм
H Высота до верхней точки кабины	3467 мм
J Колея	2280 мм
K Ширина по шинам	2880 мм
L Длина с опущенным ковшом	8628 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	27°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7114 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6450 мм
K Ширина по ковшу	3046 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	19500 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	330 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	52 л
Гидравлическая система	280 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	35 л
Мосты, каждый	41 л



(joy)
CLG 877H

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LTAА8.9
Полная мощность	220 кВт (299 л. с.) при 1600 об/мин
Полезная мощность	210 кВт (285 л. с.) при 1600 об/мин
Максимальный крутящий момент	1487 Н·м при 1400 об/мин
Рабочий объем	8.9 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38.3 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.8 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Тип заднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Качание оси	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

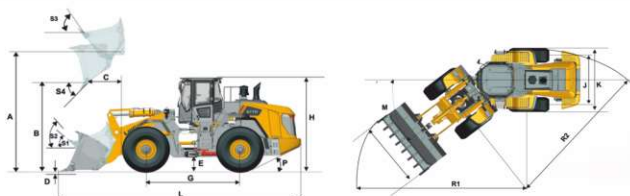
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Электрический с гидравлическим управлением
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой + шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20.7 МПа
Время подъема стрелы	5.7 с
Время выгрузки	1.3 с
Время опускания в плавающем режиме	3.3 с
Минимальное время полного цикла	10.3 с



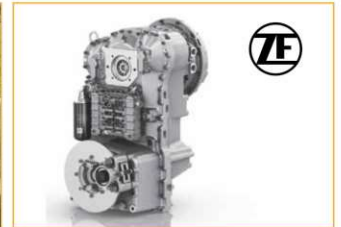
Двигатель CUMMINS с отличной топливной системой - экономичность среди всех производителей силовых установок.



Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников



Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS).
Обзор на 309 градусов.



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 4.2 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	18806 кг
Опрокидывающая нагрузка – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	16020 кг
Усилие отрыва ковша	200 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4355 мм
B Максимальная высота выгрузки	3200 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1312 мм
D Максимальная глубина копания	100 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	60°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3.5–7.0 м ³
------------------	------------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	485 мм
G Колесная база	3550 мм
H Высота до верхней точки кабины	3580 мм
J Колея	2270 мм
K Ширина по шинам	2970 мм
L Длина с опущенным ковшом	9100 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	26°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7470 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6625 мм
K Ширина по ковшу	3150 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	26.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	24800 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	420 л
Моторное масло	30 л
Система охлаждения	36 л
Бак для гидравлической жидкости	220 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Мосты, каждый	60 л


ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	QSM11
Макс. полная мощность	235 кВт (319 л. с.) при 1500 об/мин
Макс. полезная мощность	223 кВт (303 л. с.) при 1500 об/мин
Максимальный крутящий момент	1600 Н·м при 1400 об/мин
Рабочий объем	10.8 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	40 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	27.5 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Тип заднего дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Качение оси	$\pm 12^\circ$

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

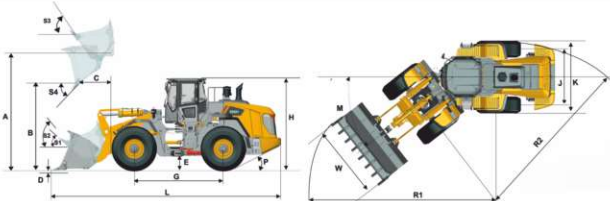
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

ТОРМОЗА

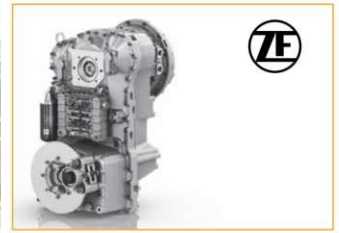
Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Гибкий вал управления
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой + шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	23 МПа
Время подъема стрелы	5.8 с
Время выгрузки	1.4 с
Время опускания в плавающем режиме	3.3 с
Минимальное время полного цикла	10.5 с



Широко открывающийся капот с электроприводом - обеспечивает быстрый и легкий доступ к двигателю и регулярным точкам обслуживания



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)



Специальные болты класса прочности 10.9



Двигатель CUMMINS с отличной топливной системой - экономичность среди всех производителей силовых установок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшем 4.5 м³

Опрокидывающая нагрузка – прямая (ISO 14397-1:2007)	20378 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	17560 кг
Усилие отрыва ковша	220 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4552 мм
B Максимальная высота выгрузки	3330 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1385 мм
D Максимальная глубина копания	100 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	61°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3.5–7.0 м ³
------------------	------------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	485 мм
G Колесная база	3550 мм
H Высота до верхней точки кабины	3580 мм
J Колея	2270 мм
K Ширина по шинам	2970 мм
L Длина с опущенным ковшем	9300 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	26°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7550 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6625 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	26.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	25300 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	420 л
Моторное масло	33 л
Система охлаждения	36 л
Гидравлическая система	220 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Оси, каждая	60 л


ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	QSM11
Макс. полная мощность	261 кВт (350 л. с.) при 1800 об/мин
Макс. полезная мощность	248 кВт (332 л. с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	1776 Н·м при 1400 об/мин
Рабочий объем	10.8 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38.2 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.5 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	Дифференциал с гидравлической блокировкой
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	$\pm 13^\circ$

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

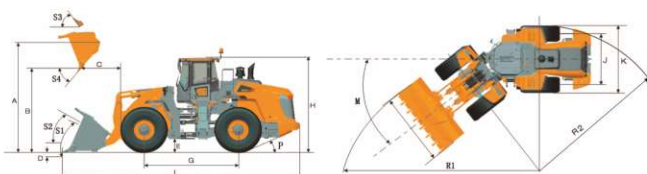
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной, с электронным управлением
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	26 МПа
Время подъема стрелы	6.0 с
Время выгрузки	1.6 с
Время опускания в плавающем режиме	3.4 с
Минимальное время полного цикла	11 с



Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников



Двигатель CUMMINS с отличной топливной системой - экономичность среди всех производителей силовых установок.



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 5.4 м³

Опрокидывающая нагрузка – прямая (ISO 14397-1:2007)	23622 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	20600 кг
Усилие отрыва ковша	245 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4572 мм
B Максимальная высота выгрузки	3330 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1479 мм
D Максимальная глубина копания	142 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	62°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	4.5–9.0 м ³
------------------	------------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	476 мм
G Колесная база	3700 мм
H Высота до верхней точки кабины	3765 мм
J Колея	2420 мм
K Ширина по шинам	3170 мм
L Длина с опущенным ковшом	9352 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	25°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7725 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	7011 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	29.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	30600 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	485 л
Моторное масло	33 л
Система охлаждения	41 л
Бак для гидравлической жидкости	402 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Мосты, каждый	65 л



CLG 8128H (joy)

ДВИГАТЕЛЬ

Стандарт выбросов в атмосферу	Tier 3 / Stage IIIA
Марка	Cummins
Модель	QSK19
Полная мощность	391 кВт (525 л. с.) при 2000 об/мин
Полезная мощность	371 кВт (499 л. с.) при 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	2407 Н · м
Рабочий объем	19 л
Количество цилиндров	6
Аспирация	С турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Противовес, переключение передач
Гидротрансформатор	однокамерный, трехэлементный
Макс. скорость движения, вперед	35,6 км/ч
Макс. скорость движения, назад	35,6 км/ч
Количество передач, передний ход	4
Количество передач, задний ход	4

ОСИ

Тип переднего дифференциала	Дифференциал
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качение оси	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

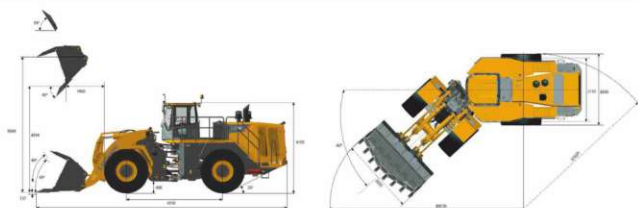
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение полурам
Давление разгрузки рулевой системы	21 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический дисковый работающий в масляной ванне
Активация рабочего тормоза	Гидравлическая
Тип стояночного тормоза	Ручное электрическое управление
Активация стояночного тормоза	Гидравлическая

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Плунжерный насос
Главное давление разгрузки	26 МПа
Подъем	7,5 с
Время опускания в плавающем режиме	3,7 с
Минимальное время полного цикла	13,2 с



Двигатель CUMMINS с отличной топливной системой - экономичность среди всех производителей силовых установок. 30 000 часов непрерывного стресс-тестирования подтверждают надежность и эффективность двигателя QSK19



Спроектирована новая система охлаждения. Новая решетка радиатора с отверстиями 6 мм в совокупности с новым вентилятором с гидроприводом многократно увеличивают эффективность охлаждения



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)



Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS).

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

Опрокидывающая нагрузка - прямая	38400 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном обороте	33200 кг
Вырывное усилие ковша	385 кН
Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°
Максимальная высота выгрузки	4094 мм
Расстояние выгрузки на макс. высоте	1860 мм
Макс. высота шарнирного пальца	5649 мм
Макс. глубина копания, уровень ковша	137 мм
Запрокидывание ковша на уровне земли	43°
Запрокидывание ковша при перемещении	49°
Запрокидывание ковша на максимальной высоте	59°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	7.0 м ³
------------------	--------------------

РАЗМЕРЫ

Длина с опущенным ковшом	11845 мм
Ширина по шинам	3590 мм
Колесная база	4550 мм
Колея	2710 мм
Клиренс	488 мм
Угол поворота, в каждую сторону	43°
Задний угол свеса	25°
Радиус поворота по внешней стороне шины	7620 мм
Радиус поворота по центру шины	7130 мм
Радиус поворота, перемещение ковша	8530 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	35/65 R 33
----------------	------------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	50600 кг
------------------------	----------

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	730 л
Моторное масло	60 л
Система охлаждения	110 л
Бак для гидравлической жидкости	420 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	75 л
Мосты, каждый	105 л

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Увеличенный ковш

Габаритные размеры, вес и кубатура рассматривается в индивидуальном порядке согласно грузоподъемности вашего погрузчика.



Челюстной ковш

Масса: 1300 кг
Ширина: 2500 мм
Вместимость: 1.7 м³
Для погр. г/п: 1.8-3 тн



Вилы с прижимом

Масса: 1160 кг
Ширина: 2500 мм
Высота: 1150 мм
Длина: 1510 мм
Вместимость: 2 м³
Для погр. г/п: 3-4 тн
Высота открытия: 1600 мм



Ковш с захватом

Масса: 1150 кг
Ширина: 2500 мм
Высота: 1180 мм
Длина: 1400 мм
Вместимость: 2 м³
Для погр. г/п: 3-4 тн
Высота открытия: 1540 мм



Квик-каплер

Масса: 380 кг
Высота: 900 мм
Длина: 1300 мм
Глубина: 450 мм
Для погр. г/п: 3-5 тн.



Отвал бульдозерный

Масса: 1100 кг
Ширина: 2900 мм
Высота: 1010 мм
Угол поворота: +30/-30°
Для погр. г/п: 3-5 тн.



Стандартный ковш

Габаритные размеры, вес и кубатура рассматривается в индивидуальном порядке согласно грузоподъемности вашего погрузчика.



Вилы для соломы

Масса: 1300 кг
Высота: 1900 мм
Длина: 1300 мм
Глубина: 2000 мм
Для погр. г/п: 3-5 тн.



Бревнозахват

Масса: 1330 кг
Ширина: 1510 мм
Диаметр обхв.: 0.95-1.35 м
Для погр. г/п: 5-7 тн.



Дорожная щетка

Рабочая ширина – 2800 мм
Диаметр щетины – 700 мм
Механический поворот
Мех/Гидравлический поворот



Вилы грузовые

Масса: 260-770 кг
Ширина: 1556 мм
Высота: 1277 мм
Длина: 1100-1200 мм
Глубина: 1590-1690 мм
Для погр. г/п: 1.8-7 тн



Снеговой отвал мех.

Масса: 750 кг
Ширина: 2800-3500 мм
Высота: 1198 мм
Угол поворота: +30/-30°
Для погр. г/п: 3тн-5тн



Снеговой отвал гидр.

Масса: 950 кг
Ширина: 3200 мм
Высота: 1000 мм
Глубина: 1800 мм
Угол поворота: +30/-30°
Для погр. г/п: 3-5 тн.



Стрела грузоподъемная

Грузоподъемность: 1.2/1.5/2 тн
Масса: 270 кг
Ширина: 1163 мм
Длина: 3816 мм
Угол поворота: +30/-30°
Для погр. г/п: 1.8-7 тн.



Бревнозахват

Масса: 830 кг
Ширина: 2130 мм
Диаметр обхв.: 0.4-0.9 м
Для погр. г/п: 1.8-3 тн.



Трубозахват

Технические характеристики обговариваются с менеджером и инженером с составлением технического задания или предоставлением этого тех. задания от заказчика.