

НАДЕЖНАЯ ДОСТУПНАЯ
СПЕЦТЕХНИКА



SPECIAL MACHINES
NKV GROUP


 LIUGONG


ГРУНТОВЫЕ КАТКИ



CLG 6114E / 2.0/1.2MM / 2130MM
CLG 6116E / 2.0/1.2MM / 2130MM
CLG 6118E / 2.0/1.3MM / 2130MM
CLG 6126E / 2.0/1.0MM / 2200MM

 +7 700 111 22 55

 +7 700 111 22 55

 nkb_group

 nkb.kz

17
С ДАМИ
ЛЕТ

CLG 6114E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Shanghai
Модель	SC4H140.2G2
Номинальная мощность	95 кВт при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	490 Н·м
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбонагнетателем
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	30 %
Тип трансмиссии	Механический
Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	2.7 км/ч
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	5.2 км/ч
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	11 км/ч
Мин. внешний радиус поворота	6500 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

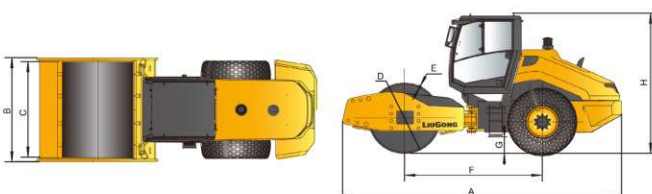
Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Сухие, дисковые с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комплект сегментов кулачкового вальца (PDH)
Проблесковый маячок
Сигнализация движения задним ходом



Удобное и эргономичное кресло



Спрокидывающийся капот двигателя



Около нулевой вибрационная нагрузка на оператора



Простой и надежный двигатель Shanghai SC4H140.2G2

ШИНЫ

Типоразмер шин	20.5-25-16 PR
Давление в шинах	300–330 кПа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	368 Н/см
Количество вибрирующих валцов	1
Номинальный амплитудный диапазон	2.0/1.2 мм
Диапазон частоты вибраций	30 Гц
Диапазон центробежных сил	300/180 кН
Количество настроек амплитуды	1 / 2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса с балластом	14000 кг
Нагрузка на вибрирующий валец	7000 кг
Нагрузка на ведущий мост	7000 кг

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	200 л
Моторное масло	14 л
Бак гидравлического масла	110 л
Система охлаждения	32 л

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	6000 мм
B Габаритная ширина	2280 мм
C Ширина вальца	2130 мм
D Диаметр вальца	1555 мм
E Толщина вальца	30 мм
F Колесная база	2950 мм
G Мин. дорожный просвет	450 мм
H Габаритная высота	3050 мм

CLG 6116E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Shangchai
Модель	SC4H140.2G2
Номинальная мощность	103 кВт при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент	535 Н·м
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбонагнетателем
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	30 %
Тип трансмиссии	Механический
Максимальная скорость на 1-й передаче, вперед	2.7 км/ч
Максимальная скорость на 2-й передаче, вперед	5.2 км/ч
Максимальная скорость на 3-й передаче, вперед	11 км/ч
Мин. внешний радиус поворота	6500 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

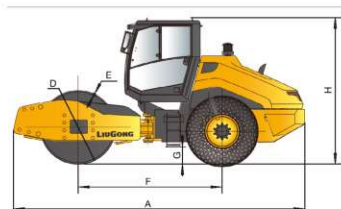
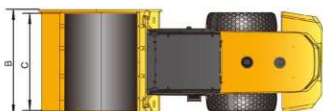
Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Сухие, дисковые с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комплект сегментов кулачкового вальца (PDH)
Проблесковый маячок
Сигнализация движения задним ходом



Удобное и эргономичное кресло



Опрокидывающийся капот двигателя



Около нулевой вибрационная нагрузка на оператора



Простой и надежные двигатель Shangchai SC4H140.2G2

ШИНЫ

Типоразмер шин	20.5-25-16 PR
Давление в шинах	300–330 кПа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	368 Н/см
Количество вибрирующих валцов	1
Номинальный амплитудный диапазон	2.0/1.2 мм
Диапазон частоты вибраций	30 Гц
Диапазон центробежных сил	300/180 кН
Количество настроек амплитуды	1 / 2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса с балластом	16000 кг
Нагрузка на вибрирующий валец	8000 кг
Нагрузка на ведущий мост	8000 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	285 л
Моторное масло	14 л
Бак гидравлического масла	110 л
Система охлаждения	32 л

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	6000 мм
B Габаритная ширина	2280 мм
C Ширина вальца	2130 мм
D Диаметр вальца	1555 мм
E Толщина вальца	30 мм
F Колесная база	2950 мм
G Мин. дорожный просвет	450 мм
H Габаритная высота	3050 мм

CLG 6118E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Shangchai
Модель	SC8D180.3G2B1
Номинальная мощность	132 кВт (179 л. с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	720 Н·м
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	30 %
Тип трансмиссии	Механический
Максимальная скорость на 1-й передаче	2.7 км/ч
Максимальная скорость на 2-й передаче	5.2 км/ч
Максимальная скорость на 3-й передаче	11 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	7000 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

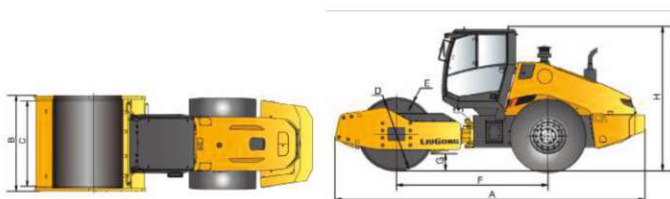
Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Сухие, дисковые с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комплект сегментов кулачкового вальца (PDH)
Проблесковый маячок
Сигнализация движения задним ходом



Удобное и эргономичное кресло



Опрокидывающийся капот двигателя



Около нулевая вибрационная нагрузка на оператора



Простой и надежный двигатель Shangchai SC8D180.3G2B1

ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5-25-16 PR
Давление в колесах	300-330 кПа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	35 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	437 Н/см
Количество вибрирующих валцов	1
Номинальный амплитудный диапазон	2.0/1.3 мм
Диапазон частоты вибраций	28/33 Гц
Диапазон центробежных сил	360/275 кН
Количество настроек амплитуды	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса с балластом	19000 кг
Нагрузка на вибрирующий валец	9500 кг
Нагрузка на шины	9500 кг

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	285 л
Моторное масло	20 л
Бак гидравлического масла	120 л
Система охлаждения	32 л

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	6450 мм
B Габаритная ширина	2340 мм
C Ширина вальца	2130 мм
D Диаметр вальца	1600 мм
E Толщина вальца	45 мм
F Колесная база	3230 мм
G Мин. дорожный просвет	450 мм
H Габаритная высота	3150 мм

CLG 6126E



Гибкая и безударная технология вибрационных катков продлевает срок службы виброподшипника до 10 000 часов

Запатентованная технология охлаждения внутри барабана поддерживает температуру на уровне около 90° по Цельсию, что на 20° ниже, чем в среднем по отрасли

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Shangchai
Модель	SC8DK190.2G3
Номинальная мощность	140 кВт (190 л. с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	980 Н·м
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	30 %
Тип трансмиссии	Механический
Максимальная скорость на 1-й передаче	2.7 км/ч
Максимальная скорость на 2-й передаче	5.2 км/ч
Максимальная скорость на 3-й передаче	11 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	7000 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

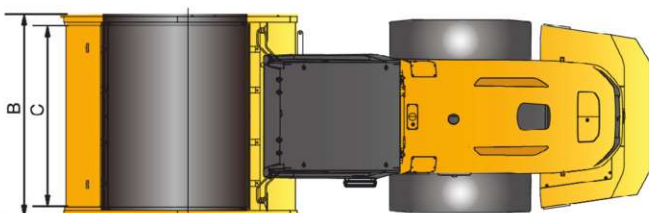
Система рулевого управления	Гидравлический
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Сухие, дисковые с суппортами
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Привод стояночного тормоза	Механическое включение

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Комплект сегментов кулачкового вальца (PDH)
- Проблесковый маячок
- Сигнализация движения задним ходом



ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5-25-16 PR
Давление в колесах	300-330 кПа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	35 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	591 Н/см
Количество вибрирующих валцов	1
Номинальный амплитудный диапазон	2.0/1.0 мм
Диапазон частоты вибраций	28/33 Гц
Диапазон центробежных сил	430/300 кН
Количество настроек амплитуды	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

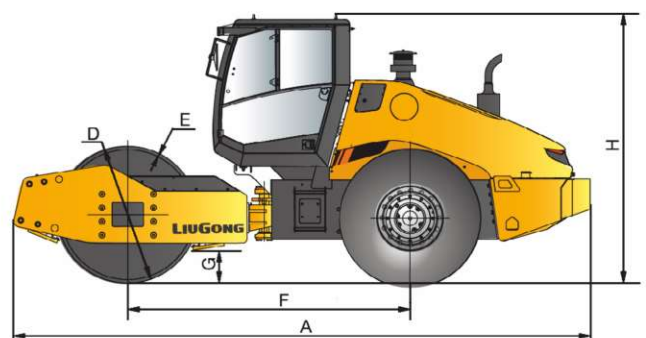
Эксплуатационная масса с балластом	26000 кг
Нагрузка на вибрирующий валец	13000 кг
Нагрузка на ведущий мост	13000 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	285 л
Моторное масло	19 л
Бак гидравлического масла	120 л
Система охлаждения	32 л

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	6658 мм
B Габаритная ширина	2440 мм
C Ширина вальца	2200 мм
D Диаметр вальца	1700 мм
E Толщина вальца	50 мм
F Колесная база	3270 мм
G Мин. дорожный просвет	430 мм
H Габаритная высота	3150 мм



НАДЕЖНАЯ ДОСТУПНАЯ
СПЕЦТЕХНИКА



SPECIAL MACHINES
NKV GROUP

 **LIUGONG**


ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ КАТКИ



CLG **6032E** / Quanchai / 0.45мм / 1200мм
CLG **6032E** / Perkins / 0.45мм / 1200мм
CLG **6208E** / Cummins / 0.8/0.4мм / 1700мм
CLG **6210E** / Cummins / 0.8/0.4мм / 1750мм
CLG **6214E** / Cummins / 0.75/0.4мм / 2130мм

 +7 700 111 22 55

 +7 700 111 22 55

 nkb_group

 nkb.kz

17
ЛЕТ
С НАМИ



Технологии вибрации высокой частоты и низкой амплитуды **LiuGong**.



Сверхэффективный двигатель **Quanchai Tier 3** для максимальной мощности и низких эксплуатационных расходов.

ДВИГАТЕЛЬ	
Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Quanchai
Модель	3B-35V31
Номинальная мощность	27.3 кВт (37 л. с.) при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент	115 Н·м
Количество цилиндров	3
Система подачи воздуха	Турбонадув
Тип охлаждения	Жидкостное
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Напряжение бортовой сети	12 В
ТРАНСМИССИЯ	
Теоретический преодолеваемый уклон	30%
Тип трансмиссии	Гидравлическая
Максимальная скорость, вперед	10 км/ч
Мин. внешний радиус поворота	4050 мм
МОСТЫ	
Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±30°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа
ТОРМОЗА	
Тип рабочего тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ПОЛНЫЙ ПРИВОД, ВИБРАЦИЯ НА ОБОИХ ВАЛЬЦАХ)

Статическая линейная нагрузка на передний валец	135 Н/см
Количество вибрирующих валцов	1
Номинальная амплитуда	0.45 мм
Частота вибраций	60 Гц
Центробежная сила	33.5 кН
Количество настроек амплитуды	1
Типоразмер шин	7.5-15-12 PR
Количество шин	4
Давление в шинах	220 кПа

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

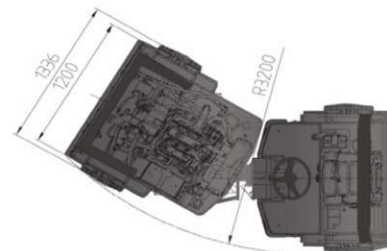
Эксплуатационная масса	3200 кг
Нагрузка на передний валец	1650 кг
Нагрузка на шины	1550 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	60 л
Моторное масло	7 л
Гидросистема	54 л
Система охлаждения	12 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Проблесковый маячок	
---------------------	--



CLG 6208E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Cummins
Модель	QSB3.9
Номинальная мощность	81 кВт (110 л. с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	480 Н·м
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбонагнетателем и промежуточным охладителем воздушного типа
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	40 %
Тип трансмиссии	Гидростатический
1-я максимальная скорость движения, вперед	6 км/ч
2-я максимальная скорость движения, вперед	8 км/ч
3-я максимальная скорость движения, вперед	12 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	6770 мм

МОСТЫ

Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	4970 мм
B Габаритная ширина	1960 мм
C Ширина вальца	1700 мм
D Диаметр вальца	1200 мм
E Толщина вальца	15 мм
F Колесная база	3585 мм
G Мин. дорожный просвет	260 мм
H Габаритная высота	3120 мм



На двухвальцовых катках Liugong устанавливаются надежные и простые двигатели CUMMINS QSB3.9



Бесступенчатое изменение скорости, отсутствие частого переключения сцепления, удобная и эффективная работа



Возможность работать в высокочастотном режиме 67 Гц.



Опция смещения валцов относительно друг друга в стороны на 160мм.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Минимальное давление сброса	35 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	288 Н/см
Статическая линейная нагрузка на задний барабан	271 Н/см
Количество вибрирующих валцов	2
Номинальный амплитудный диапазон	0.8/0.4 мм
Диапазон частоты вибраций	45/50 Гц
Диапазон центробежных сил	100/61 кН
Количество настроек амплитуды	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

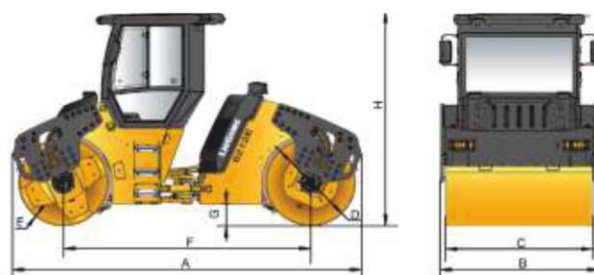
Эксплуатационная масса с балластом	9500 кг
Нагрузка на передний валец	4900 кг
Нагрузка на шины	4600 кг

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	220 л
Моторное масло	12 л
Бак гидравлического масла	80 л
Система охлаждения	22 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Проблесковый маячок
Измеритель уплотнения
GPS
Крабовый ход



CLG 6210E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Cummins
Модель	QSB3.9
Номинальная мощность	81 кВт (110 л.с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	480 Н·м
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбоагнетателем и промежуточным охладителем воздушного типа
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	40 %
Тип трансмиссии	Гидростатический
1-я максимальная скорость движения, вперед	6 км/ч
2-я максимальная скорость движения, вперед	8 км/ч
3-я максимальная скорость движения, вперёд	12 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	6770 мм

МОСТЫ

Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	4970 мм
B Габаритная ширина	1960 мм
C Ширина вальца	1750 мм
D Диаметр вальца	1200 мм
E Толщина вальца	18 мм
F Колесная база	3585 мм
G Мин. дорожный просвет	260 мм
H Габаритная высота	3120 мм



На двухвальцовых катках LiuGong устанавливаются надежные и простые двигатели CUMMINS QSB3.9



Бесступенчатое изменение скорости, отсутствие частого переключения сцепления, удобная и эффективная работа



Возможность работать в высокочастотном режиме 67 Гц.



Опция смещения валцов относительно друг друга в стороны на 160 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Минимальное давление сброса	35 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	303 Н/см
Статическая линейная нагрузка на задний барабан	286 Н/см
Количество вибрирующих валцов	2
Номинальный амплитудный диапазон	0.8/0.4 мм
Диапазон частоты вибраций	45/50 Гц
Диапазон центробежных сил	120/69 кН
Количество настроек амплитуды	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

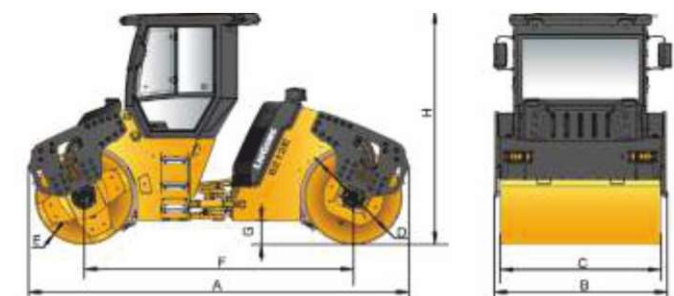
Эксплуатационная масса с балластом	10300 кг
Нагрузка на передний валец	5300 кг
Нагрузка на шины	5000 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	220 л
Моторное масло	12 л
Бак гидравлического масла	80 л
Система охлаждения	22 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Проблесковый маячок
Измеритель уплотнения
GPS
Крабовый ход



CLG 6214E



Гибкая и безударная технология
вибрационных катков продлевает
срок службы виброподшипника
до 10 000 часов



Инновационная автоматическая
дроссельная заслонка LiuGong
снижает расход топлива

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Cummins
Модель	QSB4.5
Номинальная мощность	119 кВт (162 л. с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	642 Н·м при 1500 об/мин
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбоагнетателем и промежуточным охладителем воздушного типа
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	40 %
Крабовый ход	160 мм
Тип трансмиссии	Гидростатический
1-я максимальная скорость движения, вперед	6 км/ч
2-я максимальная скорость движения, вперед	8 км/ч
3-я максимальная скорость движения, вперёд	12 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	6770 мм

МОСТЫ

Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	5050 мм
B Габаритная ширина	2300 мм
C Ширина вальца	2130 мм
D Диаметр вальца	1350 мм
E Толщина вальца	23 мм
F Колесная база	3585 мм
G Мин. дорожный просвет	345 мм
H Габаритная высота	3195 мм

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	35 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	329 Н/см
Статическая линейная нагрузка на задний барабан	329 Н/см
Количество вибрирующих валцов	2
Номинальный амплитудный диапазон	0.75/0.4 мм
Диапазон частоты вибраций	45/50 Гц
Диапазон центробежных сил	166/99 кН
Количество настроек амплитуды	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

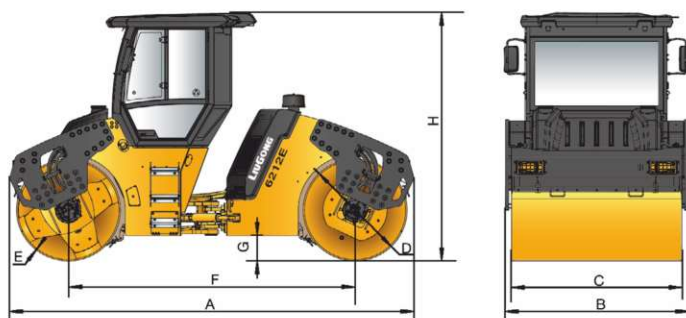
Эксплуатационная масса	14000 кг
Нагрузка на передний валец	7000 кг
Нагрузка на задний валец	7000 кг

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	220 л
Моторное масло	12 л
Бак гидравлического масла	80 л
Система охлаждения	22 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Проблесковый маячок
Измеритель уплотнения GPS



НАДЕЖНАЯ ДОСТУПНАЯ
СПЕЦТЕХНИКА




SPECIAL MACHINES
NKV GROUP

 LIUGONG


ПНЕВМОШИННЫЕ КАТКИ



CLG 6516E / 1778кг / 2250мм
CLG 6530E / 2727кг / 2750мм

 +7 700 111 22 55

 +7 700 111 22 55

 nkb_group

 nkb.kz

17
ЛЕТ
С НАМИ

CLG 6516E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	4BТAA3.9-C130
Номинальная мощность	97 кВт (132 л. с.) при 2500 об/мин
Максимальный крутящий момент	519 Н·м
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбонагнетателем
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

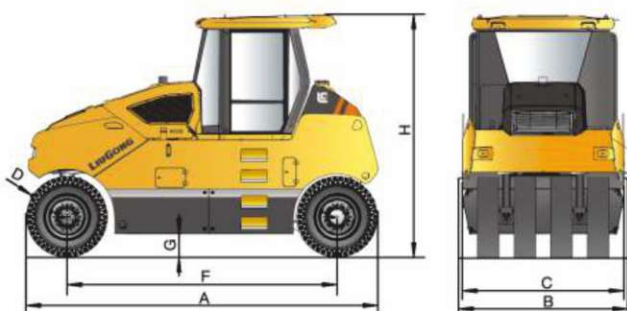
Теоретический преодолеваемый уклон	20 %
Тип трансмиссии	Гидравлический
Рабочая скорость	7 км/ч
Транспортная скорость	16 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	8000 мм

МОСТЫ

Система рулевого управления	Гидравлический
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±30°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический
Привод рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Привод стояночного тормоза	С включением под действием пружины, гидравлическим отключением



Безопасная и просторная кабина, созданная для обеспечения защиты и комфорта оператора



Надежные двигатели CUMMINS 4BТAA3.9-C130



Гидравлический мотор и насос SAUER DANFOSS



Около нулевой вибрационная нагрузка на оператора

ШИНЫ

Типоразмер шин	11.00-20-16 PR
Количество шин	4 шин спереди, 5 задних шин
Давление на грунт	200-400 кПа
Давление в шинах	200-800 кПа
Нагрузка одной шины	1778 кг
Перекрытие передних и задних шин	45мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Аксиально-поршневой
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	16 МПа

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса с балластом	16000 кг
Мин. эксплуатационная масса	11000 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	220 л
Моторное масло	11 л
Бак гидравлического масла	60 л
Система охлаждения	22 л
Бак распылителей	500 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Централизованная пневмосистема
Система подъема кабины с электроприводом

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	4800 мм
B Габаритная ширина	2310 мм
C Ширина уплотнения	2250 мм
D Диаметр шин	1080 мм
F Колесная база	3600 мм
G Мин. дорожный просвет	290 мм
H Габаритная высота	3270 мм



CLG 6530E



На неровных поверхностях, запатентованная система подвески шин, оснащенная наклоняемым передним валом, позволяет 4 передним колесам поворачиваться вверх и вниз на $\pm 8^\circ$

Безопасность дополнительно повышается за счет трехступенчатой системы торможения с использованием гидравлики

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Shanghai
Модель	SC7H180.2G3
Номинальная мощность	132 кВт (180 л.с) @ 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	840 Н · м
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбонагнетателем
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	20 %
Тип трансмиссии	Гидростатический
Рабочая скорость	7 км/ч
Максимальная скорость	15 км/ч
Мин. внешний радиус поворота	9000 мм

МОСТЫ

Система рулевого	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	$\pm 30^\circ$
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

ШИНЫ

Размер шин	11.00-20-16 PR
Номера шин	Передний 5, задний 6
Давление на грунт	200-460 кПа
Давление в шинах	200-800 кПа
Нагрузка на одну шину	2727 кг
Перекрытие передней и задней шины	45 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	42 МПа

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Мак. Рабочая масса	30000 кг
Мин. Рабочая масса	15000 кг

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	220 л
Моторное масло	20 л
Бак гидравлического масла	60 л
Система охлаждения	32 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система контроля утечки масла	
Резервная сигнализация	

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	4970 мм
B Габаритная ширина	2800 мм
C Ширина вальца	2750 мм
D Диаметр вальца	1080 мм
F Колесная база	3840 мм
G Мин. дорожный просвет	360 мм
H Габаритная высота	3340 мм

