



(joy)
CLG 890H

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	QSM11
Макс. полная мощность	261 кВт (350 л. с.) при 1800 об/мин
Макс. полезная мощность	248 кВт (332 л. с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	1776 Н·м при 1400 об/мин
Рабочий объем	10.8 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38.2 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.5 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	Дифференциал с гидравлической блокировкой
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качание оси	$\pm 13^\circ$

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

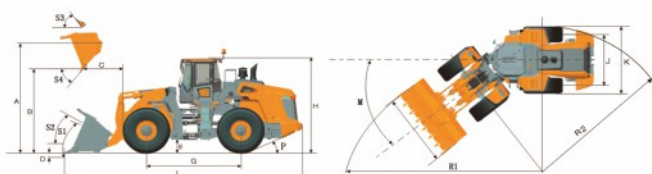
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной, с электронным управлением
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	26 МПа
Время подъема стрелы	6.0 с
Время выгрузки	1.6 с
Время опускания в плавающем режиме	3.4 с
Минимальное время полного цикла	11 с



Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Автоматическая смазочная система способствует увеличению срока службы подшипников



Двигатель CUMMINS с отличной топливной системой - экономичность среди всех производителей силовых установок.



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 5.4 м³

Опрокидывающая нагрузка – прямая (ISO 14397-1:2007)	23622 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	20600 кг
Усилие отрыва ковша	245 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4572 мм
B Максимальная высота выгрузки	3330 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1479 мм
D Максимальная глубина копания	142 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	62°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	4.5–9.0 м ³
------------------	------------------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	476 мм
G Колесная база	3700 мм
H Высота до верхней точки кабины	3765 мм
J Колея	2420 мм
K Ширина по шинам	3170 мм
L Длина с опущенным ковшом	9352 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	25°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7725 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	7011 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	29.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	30600 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	485 л
Моторное масло	33 л
Система охлаждения	41 л
Бак для гидравлической жидкости	402 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Мосты, каждый	65 л