

CLG 6210E



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III
Марка	Cummins
Модель	QSB3.9
Номинальная мощность	81 кВт (110 л.с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	480 Н·м
Количество цилиндров	4
Система подачи воздуха	С турбоагнетателем и промежуточным охладителем воздушного типа
Тип охлаждения	Жидкостное

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
--------------------------	------

ТРАНСМИССИЯ

Теоретический преодолеваемый уклон	40 %
Тип трансмиссии	Гидростатический
1-я максимальная скорость движения, вперед	6 км/ч
2-я максимальная скорость движения, вперед	8 км/ч
3-я максимальная скорость движения, вперёд	12 км/ч
Минимальный внешний радиус поворота	6770 мм

МОСТЫ

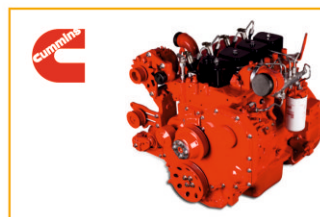
Система рулевого управления	Гидравлическая
Способ рулевого управления	Шарнирное сочленение
Угол поворота	±35°
Давление разгрузки рулевой системы	16 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Привод стояночного тормоза	С механическим включением, гидравлическим отключением

РАЗМЕРЫ

A Габаритная длина	4970 мм
B Габаритная ширина	1960 мм
C Ширина вальца	1750 мм
D Диаметр вальца	1200 мм
E Толщина вальца	18 мм
F Колесная база	3585 мм
G Мин. дорожный просвет	260 мм
H Габаритная высота	3120 мм



На двухвальцовых катках LiuGong устанавливаются надежные и простые двигатели CUMMINS QSB3.9



Бесступенчатое изменение скорости, отсутствие частого переключения сцепления, удобная и эффективная работа



Возможность работать в высокочастотном режиме 67 Гц.



Опция смещения валцов относительно друг друга в стороны на 160 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Поршневой насос
Минимальное давление сброса	35 МПа

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Статическая линейная нагрузка на передний валец	303 Н/см
Статическая линейная нагрузка на задний барабан	286 Н/см
Количество вибрирующих валцов	2
Номинальный амплитудный диапазон	0.8/0.4 мм
Диапазон частоты вибраций	45/50 Гц
Диапазон центробежных сил	120/69 кН
Количество настроек амплитуды	2

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса с балластом	10300 кг
Нагрузка на передний валец	5300 кг
Нагрузка на шины	5000 кг

ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	220 л
Моторное масло	12 л
Бак гидравлического масла	80 л
Система охлаждения	22 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Проблесковый маячок
Измеритель уплотнения
GPS
Крабовый ход

