



НАДЕЖНАЯ ДОСТУПНАЯ
СПЕЦТЕХНИКА

SPECIAL MACHINES
NKV GROUP


 **LIUGONG**


АВТОГРЕЙДЕРЫ



CLG **4140D** / 4WD / 3660мм / 600мм
CLG **4165D** / 4WD / 3960мм / 680мм
CLG **4180D** / 4WD / 3960мм / 680мм
CLG **4215D** / 4WD / 4270мм / 736мм
CLG **4215D** / 6WD / 4270мм / 736мм

 +7 700 111 22 55

 +7 700 111 22 55

 nkb_group

 nkb.kz

17
ЛЕТ
С ВАМИ



CLG 4140D

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6BТAA5.9
Номинальная мощность	118 кВт (158 л. с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	690 Н·м
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Трехэлементный с одним турбинным колесом
Максимальная скорость движения, вперед	42 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.5 км/ч
Количество передач переднего хода	6
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Тип главной передачи	Цепной привод
Качание оси	16°
Угол наклона передних колес	18° (правое/левое)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	Рулевой механизм с датчиком нагрузки
Давление разгрузки рулевой системы	16.7 МПа
Минимальный радиус поворота	6900 мм
Угол поворота	±50°
Угол складывания рамы	±27°

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Колодочный
Местонахождение рабочего тормоза	Задний мост

ШИНЫ

Типоразмер шин	13.0-24
----------------	---------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20 МПа
Расход главного насоса	122 л/мин

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

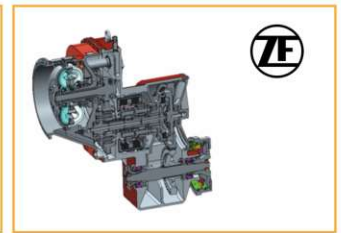
Максимальное тяговое усилие	70 кН
Давление резания	6000 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕДУЩЕГО ТАНДЕМНОГО МОСТА

Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Расстояние между центрами	1553 мм



Мощный двигатель Cummins Tier 2



6-ступенчатая коробка передач с переключением под нагрузкой



Увеличенный клиренс: 60 см



Запатентованная система поворота Liugong дополнительно помогает оператору, позволяя врезаться в землю на глубину 60-270 мм без ущерба для стабильности или контроля.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Угол среза грунта	28~74°
Подъем отвала над грунтом	520 мм
Боковое смещение отвала, вправо/влево	645/755 мм
Максимальный угол наклона отвала	90°
Глубина среза	600 мм
Вращение поворотного круга	360°
Диаметр поворотного круга	1455 мм
Толщина поворотного круга	140 мм

РАЗМЕРЫ

Колесная база	5930 мм
Общая длина	8370 мм
Габаритная высота с кабиной	3350 мм
Дорожный просвет под передним мостом	602 мм
Стандартная длина отвала	3660 мм
Стандартная толщина отвала	19 мм
Стандартная высота отвала	610 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

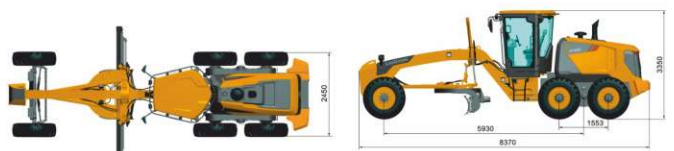
Эксплуатационная масса	12800 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	348 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	35 л
Бак для гидравлической жидкости	165 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Сдвоенные мосты, каждый	39 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Задний рыхлитель
- Передний отвал
- Система автоматического выравнивания
- Проблесковый маячок
- Картер червячной передачи с фрикционом



CLG 4165D



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6BТAA5.9
Номинальная мощность	127 кВт (177 л.с.) при 2200 об/мин
Макс.крутящий момент	800 Н·м
Кол-во цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув с промежуточным охладителем

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одноступенчатый
Макс.скорость движения, вперед	42 км/ч
Макс.скорость движения, назад	26.5 км/ч
Количество передач переднего хода	
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип дифференциала	Ограниченного скольжения
Тип конечной передачи	Цепной привод
Качание оси	16°
Угол наклона передних колес	Левое/ Правое 18°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	Рулевой механизм с датчиком нагрузки
Давление разгрузки рулевой системы	16.7 МПа
Мин.радиус поворота	7200 мм
Угол поворота колес	±50°
Угол складывания рамы	±27°

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Колодочный
Местонахождения рабочего тормоза	Задний мост

ШИНЫ

Типоразмер шин	17.5-25
----------------	---------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20 МПа
Расход насоса управляющего контура	122 л/мин

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие на отвале при коэфф.сцепления 0,75	82 кН
Давление резания	7300 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМНОЙ ТЕЛЕЖКИ

Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Расстояние между осями	1553 мм



Оснащен 6-цилиндровым двигателем Cummins 6BТAA5.9 (Tier)



Гидравлическая система состоит из немецких и китайских компонентов (ZF и Liugong)



Автогрейдер оборудован поворотной платформой, что позволяет ему нивелировать боковые уклоны и откосы



Тандемный мост с балансиrom Meritor

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Угол среза грунта	28~74°
Подъем отвала над грунтом	600 мм
Боковое смещение отвала, вправо/влево	645 / 755 мм
Макс.угол наклона отвала	90°
Глубина среза	680 мм
вращение поворотного круга	360°
Диаметр поворотного круга	1455 мм
Толщина поворотного круга	140 мм

РАЗМЕРЫ

Колесная база	6230 мм
Общая длина	9090 мм
Общая высота с кабиной	3380 мм
Дорожный просвет под передним мостом	602 мм
Стандартная длина отвала	3660 мм
Стандартная толщина отвала	19 мм
Стандартная высота отвала	610 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

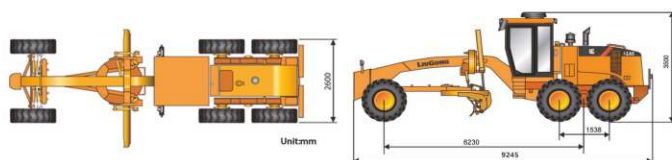
Эксплуатационная масса	15000 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочные Емкости

Топливный бак	348 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	35 л
Бак для гидравлической жидкости	165 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Сдвоенные мосты, каждый	39 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Задний рыхлитель
Передний отвал
Система автоматического выравнивания
Проблесковый маячок
Картер червячной передачи с фрикционом





CLG 4180D

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6BТAA5.9 - C190
Номинальная мощность	142 кВт (190 л. с.) при 2200 об/мин
Максимальный крутящий момент	800 Н·м
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Трехэлементный с одним турбинным колесом
Максимальная скорость движения, вперед	42 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.2 км/ч
Количество передач переднего хода	6
Количество передач заднего хода	3

МОСТЫ

Тип дифференциала	С ограниченным проскальзыванием
Тип главной передачи	Цепной привод
Качание оси	16°
Угол наклона передних колес	18° (правое/левое)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	Рулевой механизм с датчиком нагрузки
Давление разгрузки рулевой системы	16.7 МПа
Минимальный радиус поворота	7200 мм
Угол поворота	±50°
Угол складывания рамы	±27°

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Колодочный
Местонахождение рабочего тормоза	Задний мост

ШИНЫ

Типоразмер шин	17.5-25
----------------	---------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20 МПа
Расход главного насоса	122 л/мин

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное тяговое усилие	86 кН
Давление резания	7600 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕДУЩЕГО ТАНДЕМНОГО МОСТА

Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Расстояние между центрами	1538 мм



Двигатель Cummins мощностью 142 кВт / 190 л. с.



Автогрейдер может работать в более стесненных условиях, поскольку радиус поворота уменьшен до 7,2 м



Максимальный панорамный обзор 324°



Увеличенный клиренс: 60 см

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Угол среза грунта	28~74°
Подъем отвала над грунтом	600 мм
Боковое смещение отвала, вправо/влево	645/755 мм
Максимальный угол наклона отвала	90°
Глубина среза	680 мм
Вращение поворотного круга	360°
Диаметр поворотного круга	1455 мм
Толщина поворотного круга	140 мм

РАЗМЕРЫ

Колесная база	6230 мм
Общая длина	9090 мм
Габаритная высота с кабиной	3380 мм
Дорожный просвет под передним мостом	602 мм
Стандартная длина отвала	3960 мм
Стандартная толщина отвала	19 мм
Стандартная высота отвала	610 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

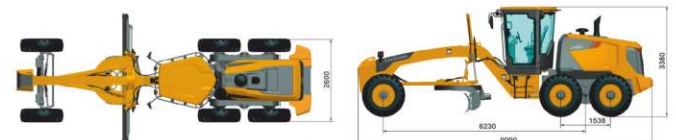
Эксплуатационная масса	15500 кг
------------------------	----------

ЗАПРАВочные Емкости

Топливный бак	348 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	35 л
Бак для гидравлической жидкости	165 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	33 л
Масло для моста	80 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Задний рыхлитель
Передний отвал
Система автоматического выравнивания
Проблесковый маячок
Картер червячной передачи с фрикционом



CLG 4215D (4WD)



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Модель	Cummins 6LTAА9.3
Номинальная мощность	162 кВт (220 л.с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	984 Н·м
Кол-во цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув с промежуточным охладителем

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия, тип	Многовальная с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одноступенчатый
Макс. скорость движения вперед	42 км/ч
Макс. скорость движения назад	26 км/ч
Кол-во передач	6 вперед/3 назад

МОСТЫ

Тип дифференциала	Ограниченного проскальзывания
Тип конечной передачи	Цепной привод
Качение оси	15°
Тип переднего моста	Цельносварная стальная рама
Угол наклона передних колес	Левое / Правое 17°

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМНОЙ ТЕЛЕЖКИ

Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Расстояние между осями	1538 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	16.7±0.5 МПа
Минимальный радиус поворота	7800 мм
Угол поворота колес	±45°
Угол складывания рамы	±20°

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический, колодочный
----------------------	----------------------------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

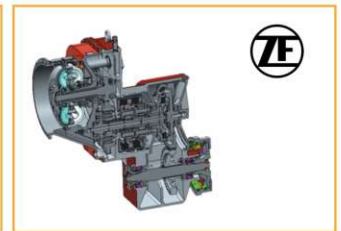
Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	18±0.5 МПа
Расход насоса управляющего контура	147 л/мин

ЗАПРАВочные Емкости

Топливный бак	270 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	40 л
Бак для гидравлической жидкости	186 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Сдвоенные мосты, каждый	37.5 л



Двигатель Cummins, зарекомендовавший себя в использовании даже при повышенных нагрузках в течение длительного времени.



Трансмиссия ZF с рабочим безремонтным циклом в 10000 моточасов позволяет не беспокоиться о работоспособности грейдера.



Грейдер оснащен кабиной повышенной обзорности. Стекла, изготовленные по французской технологии, позволяют снизить воздействие УФ лучей до 98%.

ШИНЫ

Типоразмер шин	17.5-25/L3
----------------	------------

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Угол среза грунта	40~70°
Подъем отвала над грунтом	450 мм
Боковое смещение отвала, вправо/влево	788 / 613 мм
Макс. угол наклона отвала	90°
Стандартная длина отвала	4 270 мм
Глубина среза	555 мм
Вращение поворотного круга	360°
Диаметр поворотного круга	1455 мм

РАЗМЕРЫ

Колесная база	6230 мм
Общая длина	9265 мм
Общая высота с кабиной	3500 мм
Дорожный просвет под передним мостом	570 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА С ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ОТВАЛАМИ (СТАНД.)

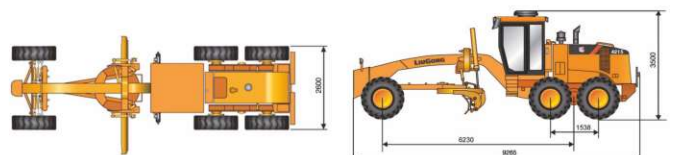
Эксплуатационная масса	18700 кг
Нагрузка на передние колеса	5610 кг
Нагрузка на задние колеса	13090 кг

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие на отвале при коэфф. сцепления 0,75	127 кН
Давление резания	7820 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Задний рыхлитель
- Передний отвал
- Система автоматического выравнивания
- Проблесковый маячок
- ROPS/FOPS
- Муфта проскальзывания для защиты редуктора
- Шины типоразмер 14.00-24/G2



CLG 4215D (6WD)



ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Модель	Cummins 6LTAА9.3
Номинальная мощность	162 кВт (220 л.с.) при 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	984 Н·м
Кол-во цилиндров	6
Система подачи воздуха	Турбонадув с промежуточным охладителем

TRANSMISSION

Тип трансмиссии	Многовальная с переключением под нагрузкой
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одноступенчатый
Макс. скорость движения вперед	42 км/ч
Макс. скорость движения назад	26 км/ч
Кол-во передач	6 вперед/3 назад

МОСТЫ

Тип дифференциала	Ограниченного проскальзывания
Тип конечной передачи	Цепной привод
Качание оси	15°
Тип переднего моста	Цельносварная стальная рама
Угол наклона передних колес	Левое / Правое 17°

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНДЕМНОЙ ТЕЛЕЖКИ

Высота	600 мм
Ширина	210 мм
Расстояние между осями	1538 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация рулевого управления	16.7±0.5 МПа
Минимальный радиус поворота	7800 мм
Угол поворота колес	±45°
Угол складывания рамы	±20°

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Гидравлический, колодочный
----------------------	----------------------------

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	18±0.5 МПа
Расход насоса управляющего контура	147 л/мин

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

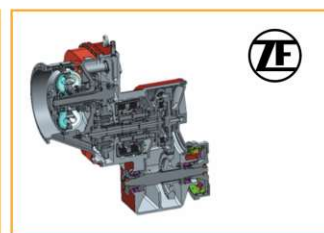
Топливный бак	270 л
Моторное масло	18 л
Система охлаждения	40 л
Бак для гидравлической жидкости	186 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Сдвоенные мосты, каждый	37.5 л

ШИНЫ

Типоразмер шин	17.5-25/L3
----------------	------------



Двигатель Cummins, зарекомендовавший себя в использовании даже при повышенных нагрузках в течение длительного времени.



Трансмиссия ZF с рабочим безремонтным циклом в 10000 моточасов позволяет не беспокоиться о работоспособности грейдера.



Грейдер оснащен кабиной повышенной обзорности. Стекла, изготовленные по французской технологии, позволяют снизить воздействие УФ лучей до 98%.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

Угол среза грунта	40~70°
Подъем отвала над грунтом	450 мм
Боковое смещение отвала, вправо/ влево	788 / 613 мм
Макс. угол наклона отвала	90°
Стандартная длина отвала	4270 мм
Глубина среза	555 мм
Вращение поворотного круга	360°
Диаметр поворотного круга	1455 мм

РАЗМЕРЫ

Колесная база	6230 мм
Общая длина	9265 мм
Общая высота с кабиной	3500 мм
Дорожный просвет под передним мостом	570 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА С ПЕРЕДНИМ И ЗАДНИМ ОТВАЛАМИ (СТАНД.)

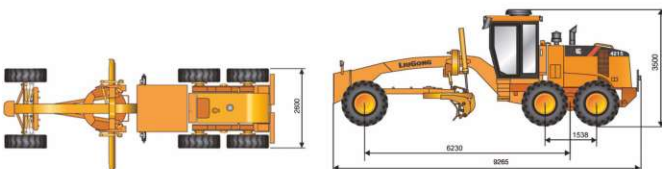
Эксплуатационная масса	18700 кг
Нагрузка на передние колеса	5610 кг
Нагрузка на задние колеса	13090 кг

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие на отвале при коэфф. сцепления 0,75	127 кН
Давление резания	7820 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Задний рыхлитель
Передний отвал
Система автоматического выравнивания
Проблесковый маячок
ROPS/FOPS
Муфта проскальзывания для защиты редуктора
Шины типоразмер 14.00-24/G2



* со станд.шинами типоразмера 17.5-25/L3, габаритная ширина по шинам 2 600 мм.
* со станд.шинами типоразмера 14.00-24/G2, габаритная ширина 2 510 мм.