

HOWO ZZ4327S3247E 6x4



Кабина оснащена кондиционером, магнитофоном, системой отопления и сиденьем с гидравлической амортизацией



Рабочая тормозная система - **WABCO**, пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, ABS.



Вспомогательная тормозная система **EVB** (горный тормоз)



Задняя подвеска зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на рессорах, со стабилизаторами поперечной устойчивости

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	HOWO
Модель	ZZ4327S3247E
Тип кабины	HW79

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	Sinotruk
Модель	D10.38-50
Тип:	4-х тактный дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, имеет сверхнизкий расход топлива.
Объем	726 л
Тип топлива	Дизель
Мощность двигателя	274кВт / 380 л.с.
Расход топлива (100 км)	30-35 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Внешние габариты (ДхШхВ)	6800 x 2496 x 3668 мм
Колесная формула	6x4
Колесная база	3225+1350 мм
Ширина передней колеи	2022 мм
Ширина задней колеи	1830 мм

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса	9700-10100 кг
Общая масса прицепа	48 000 кг
Нагрузка на переднюю ось	7000 кг
Нагрузка на заднюю ось (допустимая / разрешенная)	26000/18000 кг

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компрессор	WABCO
Аккумулятор	180 Ач.
Вспомогательная тормозная система	EVB (горный тормоз)
ТНВД / Форсунки	BOSCH

ШИНА И КОЛЕСА

Тип	12.00R20
-----	----------

ТРАНСМИССИЯ

Производитель	Howo
Модель	HW19712
Количество передач	10+2
Тип	Механическая с ручным управлением

СЦЕПЛЕНИЕ

Диаметр диска сцепления	430 PULL
-------------------------	----------

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип	Hf9 / 9000 кг (тормозные барабаны)
-----	------------------------------------

ЗАДНИЙ МОСТ

Тип	Hc16 / 16000 кг
-----	-----------------

ОБЪЕМ

Топливного бака	600 л
-----------------	-------

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	ABS с авторегулировкой
-----	------------------------

КАБИНА

Тип	HW-79 Стандартная цельносталевая кабина 2-х местная, с 2-им спальным местом, четыре крепления
Количество мест	2

ПОДВЕСКА

Передняя	Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, рессорная, со стабилизаторами поперечной устойчивости