



DR50C

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 3 / Stage III	
Производитель	Cummins	
Модель	QSX15	
Номинальная мощность	388 кВт (528 л. с.) при 2100 об/мин.	
Максимальный крутящий момент	2365 Н·м при 1400 об/мин	
Рабочий объем	15 л (4,0 галлона)	
Количество цилиндров	6	

ТРАНСМИССИЯ

Модель	Allison 5620_OR_S_R	
Передача	Передаточное отношение	Макс. скорость движения
F1	4,00	8 км/ч
F2	2,68	14 км/ч
F3	2,01	18 км/ч
F4	1,35	28 км/ч
F5	1,00	38 км/ч
F6	0,67	56 км/ч
R1	5,15	6 км/ч
R2	3,46	10 км/ч

ЗАДНИЙ МОСТ

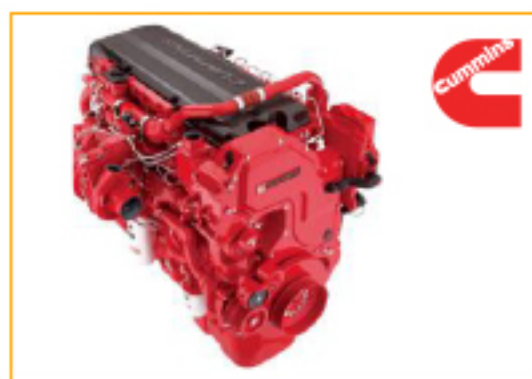
Передаточное отношение редуктора моста	3,417
Передаточное отношение колесного редуктора	6
Общее передаточное отношение	20,5

СИСТЕМА ПОДЪЕМА

Время подъема	11,5 сек.
Время опускания	9 сек.

ШИНЫ

Размер колесного диска	15,00/3,0-35
Типоразмер шин	21,00-35/36PR(E4)



Двигатель Cummins QSX15 с низким уровнем отказов и самой высокой топливной экономичностью



Полная гидравлическая система управления



Независимое управление тормозной цепью, которые улучшают скорость срабатывания и повышают безопасность работы автомобиля



Срок службы более 60 000 моточасов, что позволяет легко справляться с различными режимами тяжелых нагрузок

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. угол поворота	38°
Макс. раскачка	± 6,5°
Ход передней подвески	305 мм
Ход задней подвески	207 мм

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ

Толщина пластины днища	16 мм
Толщина передней и боковых пластин	10/10 мм
Геометрическая вместимость (SAE)	21,8 м³
Загрузочная вместимость с «шапкой» (2:1) (SAE)	29,8 м³

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	550 л	145,3 галлона
Картер двигателя	60 л	15,9 галлона
Трансмиссия	68 л	18,0 галлона
Система охлаждения	82 л	21,7 галлона
Гидравлическая система	16 л	4,2 галлона
Колесный редуктор (суммарно)	45 л	11,9 галлона
Дифференциал	50 л	13,2 галлона
Передняя подвеска (каждая)	15 л	4,0 галлона
Задняя подвеска (каждая)	17 л	4,5 галлона

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ

Номинальная грузоподъемность	Передняя ось	Задняя ось
Без груза	52%	48%
Полная загрузка	34%	66%

