


 (joy)  
**CLG 890H**
**ДВИГАТЕЛЬ**

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	QSM11
Макс. полная мощность	261 кВт (350 л. с.) при 1 800 об/мин
Макс. полезная мощность	248 кВт (332 л. с.) при 1 800 об/мин
Максимальный крутящий момент	1 776 Н·м при 1 400 об/мин
Рабочий объем	10.8 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа

**ТРАНСМИССИЯ**

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38.2 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	26.5 км/ч
Количество передач переднего хода	4
Количество передач заднего хода	3

**МОСТЫ**

Тип переднего дифференциала	Дифференциал с гидравлической блокировкой
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качение оси	$\pm 13^\circ$

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение
Давление разгрузки рулевой системы	20.7 МПа

**ТОРМОЗА**

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Ручной, с электронным управлением
Привод стояночного тормоза	Гидравлический

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Тип главного насоса	Поршневой
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	26 МПа
Время подъема стрелы	6.0 с
Время выгрузки	1.6 с
Время опускания в плавающем режиме	3.4 с
Минимальное время полного цикла	11 с



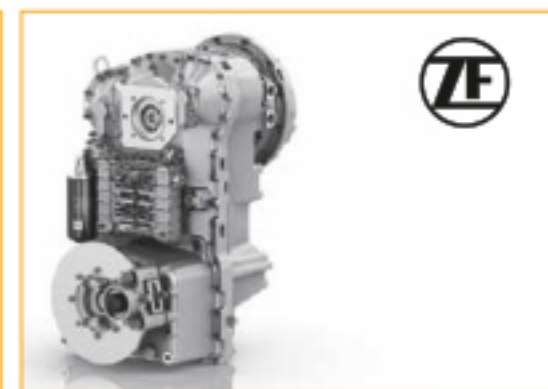
Кабина с сертифицированной защитной конструкцией (ROPS/FOPS). Обзор на 309 градусов.



Усовершенствованная гидравлическая система Kawasaki (Япония)



Двигатель CUMMINS с отличной топливной экономичностью среди всех производителей силовых установок.



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

**ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшом 5.4 м<sup>3</sup>**

Опрокидывающая нагрузка – прямая (ISO 14397-1:2007)	23 622 кг
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	20 600 кг
Усилие отрыва ковша	245 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4 572 мм
B Максимальная высота выгрузки	3 330 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1 479 мм
D Максимальная глубина копания	142 мм
S <sub>1</sub> Запрокидывание ковша на уровне земли	45°
S <sub>2</sub> Запрокидывание ковша при перемещении	49°
S <sub>3</sub> Запрокидывание ковша на максимальной высоте	62°
S <sub>4</sub> Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

**ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША**

Стандартный ковш	4.5–9.0 м <sup>3</sup>
------------------	------------------------

**РАЗМЕРЫ**

E Дорожный просвет	476 мм
G Колесная база	3 700 мм
H Высота до верхней точки кабины	3 765 мм
J Колея	2 420 мм
K Ширина по шинам	3 170 мм
L Длина с опущенным ковшом	9 352 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	25°
R <sub>1</sub> Радиус поворота по внешней кромке ковша	7 725 мм
R <sub>2</sub> Радиус поворота по внешней стороне шины	7 011 мм

**ШИНЫ**

Типоразмер шин	29.5–25
----------------	---------

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

Эксплуатационная масса	30 600 кг
------------------------	-----------

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ**

Топливный бак	485 л
Моторное масло	33 л
Система охлаждения	41 л
Бак для гидравлической жидкости	402 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	50 л
Мосты, каждый	65 л

