



(joy)
CLG 862H

ДВИГАТЕЛЬ

Экологический стандарт	Tier 2 / Stage II
Марка	Cummins
Модель	6LTAА8.9
Полная мощность	179 кВт (243 л. с.) при 2 200 об/мин
Полезная мощность	162 кВт (220 л. с.) при 2 200 об/мин
Максимальный крутящий момент	1 180 Н·м
Рабочий объем	8.9 л
Количество цилиндров	6
Система подачи воздуха	С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Промежуточный вал, переключение под нагрузкой
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, трехэлементный
Максимальная скорость движения, вперед	38 км/ч
Максимальная скорость движения, назад	27 км/ч
Количество передач, вперед	4
Количество передач, назад	3

МОСТЫ

Тип переднего дифференциала	Стандартный
Тип заднего дифференциала	Стандартный
Качение оси	±12°

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

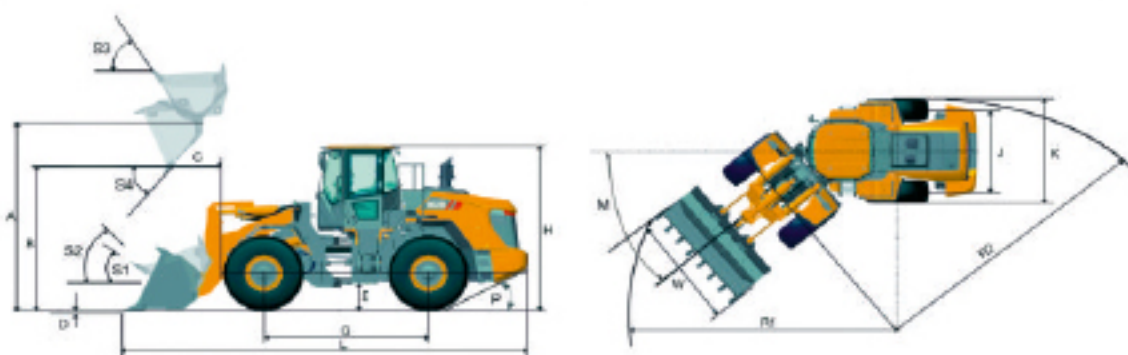
Конфигурация рулевого управления	Шарнирное сочленение управления
Давление разгрузки рулевой системы	19 МПа

ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	Дисковые тормоза мокрого типа
Привод рабочего тормоза	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	С ручным управлением, пневматический
Привод стояночного тормоза	Механический

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренный
Давление разгрузки контура рабочего оборудования	20.7 МПа
Время подъема стрелы	5.7 с
Время выгрузки	1.3 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Минимальное время полного цикла	10 с



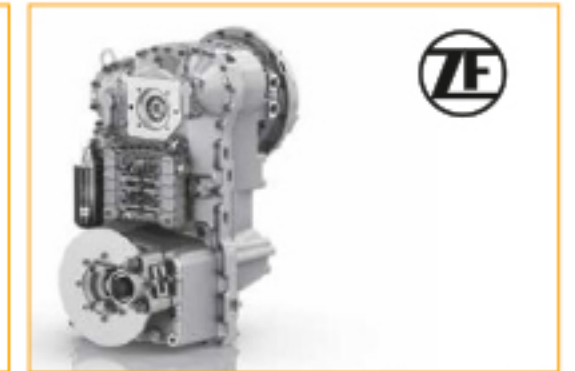
Усовершенствованная гидравлическая система Kawasaki (Япония)



Опрокидывающийся капот двигателя для удобного обслуживания



Двигатель CUMMINS с отличной топливной экономичностью среди всех производителей силовых установок.



Трансмиссия и мосты ZF (Германия)

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА со стандартным ковшем 3.5 м³

Нагрузка опрокидывания – прямая (ISO 14397-1:2007)	16 600 кг
Нагрузка опрокидывания – при полном повороте (ISO 14397-1:2007)	14 100 кг
Усилие отрыва ковша	195 кН
A Максимальная высота шарнирного пальца	4 212 мм
B Максимальная высота выгрузки	3 200 мм
C Расстояние выгрузки на максимальной высоте	1 195 мм
D Максимальная глубина копания	80 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	43°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	48°
S ₃ Запрокидывание ковша на максимальной высоте	63°
S ₄ Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте	45°

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Стандартный ковш	3.0–6.5 м³
------------------	------------

РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	431 мм
G Колесная база	3 450 мм
H Высота до верхней точки кабины	3 467 мм
J Колея	2 280 мм
K Ширина по шинам	2 880 мм
L Длина с опущенным ковшем	8 628 мм
M Угол поворота, в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	27°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	7 114 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	6 450 мм
K Ширина по ковшу	3 046 мм

ШИНЫ

Типоразмер шин	23.5–25
----------------	---------

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	19 500 кг
------------------------	-----------

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	330 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	52 л
Гидравлическая система	280 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	35 л
Мосты, каждый	41 л