

# SITRAK ZZ4256V364HE 6x4



Руль с пневматической регулировкой, удобные переключатели для управления. Эта модель имеет электрические стеклоподъемники.



Сиденье с подушкой: Просторное и комфортное сиденье оснащено регулируемой воздушной подушкой.



Одноступенчатый редукторный мостери и МСУ13 - это новый одноступенчатый редукторный ведущий мост, разработанный компанией SINOTRUK на основе технологии ведущего моста MAN.



Гидравлический замедлитель: Продлевает срок обслуживания главного тормоза более чем в 3-10 раз, снижает эксплуатационные расходы.

## ОСНОВНЫЕ ИНФОРМАЦИИ

Колесная формула	6x4
Колёсная база (мм)	3600+1400
Двигатель	MC13.48-50
Коробка передач	ZF16S2231TO
Снаряженная масса (кг)	8000~11000
Полная масса (кг)	35000
Максимальная масса автопоезда (кг)	44000
Минимальный диаметр поворота (м)	8,5 (м)
Максимальная скорости (км/ч)	101
Примечание	Рама с технологией TGA, Рулевой механизм ZF и масляный насос рулевого управления ZF, ACC+LD-W+HAS+AEV

## ДВИГАТЕЛЬ

Количество цилиндра	6
Объем двигателя (л)	12.419
Степень сжатия	19:1
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	397(540)
Максимальный крутящий момент (Н.м)	2500
Номинальная частота вращения коленчатого вала (об/мин)	19000
Частота вращения при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1050~1350
Частота вращения когда на холостом ходу (об/мин)	600±50

## КАБИНА

Модель кабины	C7H-G
Форма сиденья водителя	С пневматической подвеской
Спальное место	Два спальные места
Кондиционер	Есть
Примечание	Высокий бампер (металлический), боковой стабилизатор, внешний солнцезащит, центральный замок, ключ дистанционного управления, лампа для чтения, кожух и боковой воздушный дефлектор, вспомогательное сиденье механического амортизатора, навесная шторка от двери + Полная объемная шторка + Спальная шторка, MP5.

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (Автоматический + ретардер)

Модель	ZF12TX2621 TD
Передний ход	12
Передача заднего хода	2
Передоточное число на ход первый	13,8
Материал корпуса	Алюминиевый

## ШИНЫ

Марка	Triangle/Chaoyang
Количество шин	11
Характеристики шин	295/80R22.5
Тип шин	Радиальные
Материал колес	Углеродистая сталь

## ШАССИ

Передняя ось	HR7
Задний мост	МСУ13
Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)	7000
Допустимая нагрузка на задний мост (кг)	26000
Передоточное число на задний мост	3.08 / 3.36 / 3.7 / 4.11
Форма подвески	Пневматическая подвеска с технологий MAN
Седло	JOST 50

## ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Литр	600+400
------	---------

