

SITRAK ZZ4186V391HE 4x2



Руль с пневматической регулировкой, удобные переключатели для управления. Эта модель имеет электрические стеклоподъемники.



Сиденье с подушкой: Просторное и комфортное сиденье оснащено регулируемой воздушной подушкой.



Одноступенчатый редукторный мостсерии МСУ13 - это новый одноступенчатый редукторный ведущий мост, разработанный компанией **SINOTRUK** на основе технологии ведущего моста MAN.



Гидравлический замедлитель: Продлевает срок обслуживания главного тормоза более чем в **3-10 раз**, снижает эксплуатационные расходы.

ОСНОВНЫЕ ИНФОРМАЦИИ

Колесная формула	4x2
Колёсная база (мм)	3600
Двигатель	MC13.48-50
Коробка передач	ZF12TX2620 TD
Снаряженная масса (кг)	6500~7900
Полная масса (кг)	18000
Максимальная масса автопоезда (кг)	40000
Минимальный диаметр поворота (м)	7(м)
Максимальная скорости (км/ч)	101
Примечание	Рама с технологией TGA, Рулевой механизм ZF и масляный насос рулевого управления ZF, ACC+LD-W+HAS+AEВ

ДВИГАТЕЛЬ

Количество цилиндра	6
Объём двигателя (л)	12.419
Степень сжатия	19:1
Номинальная мощность, кВт(л.с.)	397(540)
Максимальный крутящий момент (Н.м)	2500
Номинальная частота вращения коленчатого вала (об/мин)	19000
Частота вращения при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1050~1350
Частота вращения когда на холостом ходу (об/мин)	600±50

КАБИНА

Модель кабины	C7H-G
Форма сиденья водителя	С пневматической подвеской
Спальное место	Два спальные места
Кондиционер	Есть
Примечание	Высокий бампер (металлический), боковой стабилизатор, внешний солнцезащит, центральный замок, ключ дистанционного управления, лампа для чтения, кожан и боковой воздушный дефлектор, вспомогательное сиденье механического амортизатора, навесная шторка от двери + Полная объемная шторка Холодильник, GPS-датчик, + Спальная шторка, MP5.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (Автоматический)

Модель	ZF12TX2620 TD
Передний ход	12
Передача заднего хода	2
Передоточное число на ход первый	13,8
Материал корпуса	Алюминиевый

ШИНЫ

Марка	Triangle/Chaoyang
Количество шин	7
Характеристики шин	315/70R22.5
Тип шин	Радиальные
Материал колес	Углеродистая сталь

ШАССИ

Передняя ось	VPD71DS
Задний мост	МСУ13JES
Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)	7000
Допустимая нагрузка на задний мост (кг)	13000
Передоточное число на задний мост	3.08 /3.36 / 3.7 / 4.11
Форма подвески	Пневматическая подвеска с технологий MAN
Седло	JOST 50

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА

Литр	860+560
------	---------

